

ROBBEDOES



Lees

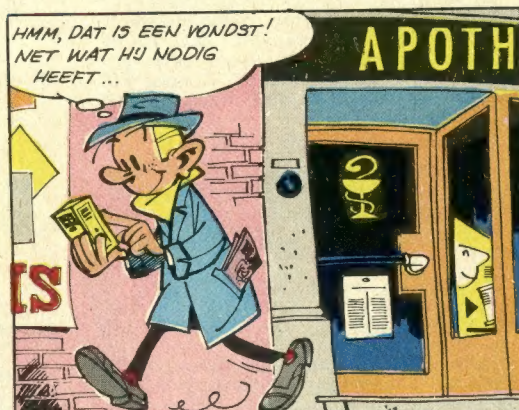
SANDY

in « SLUIKHANDEL
IN DE BUSH »

blz. 12

Guust

DOOR *Jideken* en *Frank*



DE VOLGENDE DAG.





Jacobus (I)

Ik zal maar weer eens een briefje schrijven, want in het nummer van deze week staat een brief van Jacobus de Brave (die naam is niet goed). Als hij geregeld zijn weekblad leest, zal hij waarschijnlijk weten dat Robbedoes een paar weken wegblijft in verband met de ziekte van de tekenaar. Misschien leest hij Donald Duck, anders weet ik het ook niet, en wat die teenagerrubriek betreft, die zal hij in Donald Duck niet vinden, want dat blad houdt zich op met humor en niet met nozemgebruil.

Die Jacobus heeft heel wat noten op zijn zang, daar houd ik niet van. Als hij goede kritiek wil leveren, laat hij dan het referendum invullen!

Verder zal ik het nu over ons blad hebben, want dat gaat steeds beter. Vooral dat verhaal van de Sliert lijkt lollig te worden, want die schrijver heeft ook Bollie en Billie op papier gezet en dat zijn kleine stukjes, maar steengoed. Als je die hond ziet moet je al lachen. Buck Danny is ook weer terug en hopelijk zit er wat spanning in. Dat zal wel, want het is altijd goed.

W. Stolp.

Jacobus (II)

In nummer 1249 schrijft meneer Jacobus de Laffe dat de reclames eruit moeten. Dat mag niet, want dan wordt Robbedoes een slecht blad. Met reclame wordt geld verdiend. Zonder reclame kan een blad niet leven, of het nu Frans is of niet.

Uw toekomst hangt ervan af!

O ja, nog iets. De knollentuin mag wel weer terug komen en de microboekjes blijven erin.

H. Abrahams.

Jacobus (III)

Laat die Jacobus «de Brave» de «Donald Duck» gaan kopen als hij zo over Robbedoes oordeelt! Hij leest Robbedoes ZEKER niet goed, want anders had hij op blz. 2 van nr. 1238 dat stukje over Franquin wel gelezen! Mijn broer en ik (allebei enthousiaste Robbedoeslezers) wensden Franquin van harte een spoedig herstel en dat is heus niet alleen omdat we zijn verhaal «QRM op Bretzelburg» missen.

Wat ik nog tegen Jacobus de Brave wilde zeggen: een goed blad, Jacobus, geheel of gedeeltelijk in kleurendruk, kan niet blijven bestaan van de abonnementsgelden alleen, men moet wel advertenties opnemen.

Beste Robbedoes, smurf zo voort. Veel smurfen aan alle Robbedoesvrienden.

Boudewijn de Waard.

Jacobus (IV)

Wat is die Jacobus voor een misse-lijk ventje? Hij moet niet zo veel kritiek leveren, dat is slecht voor zijn

gezondheid. Ik vind de Robbedoes prima. En nu nog een vraag: kunt u niet eens iets schrijven over de Douane? Ik hoop dat mijn brief gepubliceerd zal worden.

Meindert van Vliet.

Wat die douane betreft: we zullen ons best doen.

Waarheid?

In nr. 1239 antwoordde u aan George Boekelman dat Franquin en Jidéhem allebei de Robbedoesverhalen tekenen. Nu is Franquin ziek (ik wens hem van harte beterschap!) en verschijnen er dus geen verhalen meer (spijtig genoeg). Maar... als Franquin ziek is, en als Guust wel verschijnt en als Jidéhem ook tekent, waarom kan er dan niet, tenminste één bladzijde van Robbedoes verschijnen? (Omdat Jidéhem het niet alleen kan. Red.).

Het is nu al de 20e maal dat in de strikvragen de traditionele strikvraag voorkomt van een schip dat op het stijgende water ligt met een touwlad-der! Ik ben het van harte eens met Rob Berghage dat Oom Wim moet verdwijnen. Het zou veel beter zijn als men de volledige verhalen neerschreef zonder die pijpman. Als ik die E. Frederiks uit nr. 1248 te pakken krijg, kan men wel vast een begrafenisplechtigheid voorbereiden! (De begrafenis van wie? Red.). Moet men nu een NOZEM (!) zijn om te zeggen dat de microboekjes slecht zijn?! (wat de waarheid is!). Laat die jongen liever in een goed woordenboek opzoeken wat het woord «nozem» betreft. Verder zou ik graag in het Frans corresponderen met een jongen of meisje van 11 à 13 jaar.

Paul Taeymans, Bakkerstraat 65,
Borgerhout, Antwerpen, België.

Eindelijk

Dit is al de vijfde maal dat ik nu schrijf en nu hoop ik toch werkelijk dat deze brief eens eindelijk in het weekblad zal verschijnen.

Ik vind Robbedoes het allereerste jeugdblad van de wereld omdat er zoveel interessante rubrieken in staan, maar ook door de micro-bibliotheek. Deze is éni! Nee, Robbedoes is niets zonder de micro-bibliotheek. Die mag er niet uit!

Ik zou nu 't een en ander willen vragen.

Verschijnen alle brieven in Robbedoes? (Nee. Red.) Zoniet, krijgt men dan een persoonlijk antwoord toege-stuurd? (Als het enigszins mogelijk is wel. Red.).

Kan er misschien een foto van Peyo verschijnen? (Dat is al eens gebeurd. Red.).

U zei in het paasnummer van 2 jaar geleden dat het 60 bladzijden had en ik telde er maar 48. Hoe komt dat? (De twaalf andere bladzijden zitten niet in de albums omdat ze een bijvoegsel vormden. Red.).

Zo! Ik hoop dat mijn briefje niet in de prullebak wordt gesmeten en wens Robbedoes het beste.

Hugo Verheyen.

Zielig

Het is gewoonweg zielig zoals die Tacq tekent en zonde van de laatste pagina. Ik vraag me af wat hij nog bij Robbedoes doet (en die tekst!!!).

Om over Flip Flink maar niet te spreken! Die ambtenaar van de Braziliaanse politie lijkt meer op een boef en wat kan die schele Thienpont goed schieten! Laat die Jan Kordaat toch eens ophouden met boeven te vangen, zoals wijlen Jan Botter II eens schreef. Houdt Remacle (niet dat ik zijn strips lelijk vind) zo van lange neuzen? Hij is zeker bevriend met de Gaulle. De Sliert is niet slecht, integendeel. Ik sta nog altijd versteld over de tekenkunst van Roba. Veertig bladzijden vind ik maar karig (je bent heus niet «gek», Paul Taeymans). Verder mijn hartelijke groeten en gelukwensen.

Philip Maurice Awuy.

Beter

Ik vind dat Robbedoes verbeterd moet worden met prijsvragen en boeiende verhalen. Verder vind ik dat verhalen als «De tiara van Sjoeboel Toekroem» en «Baard en Kale» er beter uit kunnen blijven. Kan er geen verhaal over kapers komen? De Be-verpatroelje vind ik sterk achteruitgaan. Dat lezers de micro-bibliotheek weg willen hebben, vind ik nonsens. Ik vind het juist het leukste wat er in staat en je hebt meteen wat te knutselen.

W. Meeldijk.

Luchtvaart

Nu mijn vriend ook al meer dan één keer heeft gesmeekt om een regelma-tige luchtvaartrubriek, doe ik het hierbij weer. De autorubriek bestaat nu al meer dan 10 jaar. Wordt het dan niet eens tijd voor een 10 jaar lange luchtvaartrubriek? Het begon goed met de artikelen van de Mirage, Short SC-1 en de Alizé, maar toen er van die brieven als van H. Brood verschenen, moest men zo nodig weer met die, in-tussen vervelend geworden autoru-briek verder gaan. Waarom? Laat anders de microboekjes weg, dan kunt u de middelste twee bladzijden gebrui-ken voor de altijd blijvende vliegtuig-rubriek!

In de «Grote Raid» wordt de naam «Schneiders» genoemd. Bestaat deze fabriek werkelijk? (Nee. Red.). De te-keningen zijn fantastisch.

Wie wil met mij pocket-boeken rui-len voor vliegtuigfoto's? Voor één pocket vraag ik 7 briefkaartfoto's.

F. v. Houten,
Vlietweg 33, Dordrecht.

Binnenkort zullen we een lijst pu-bliceren met alle adressen van vlieg-tuigfabrieken. Daarom hebben we jouw verzoek om adressen maar weggelaten.

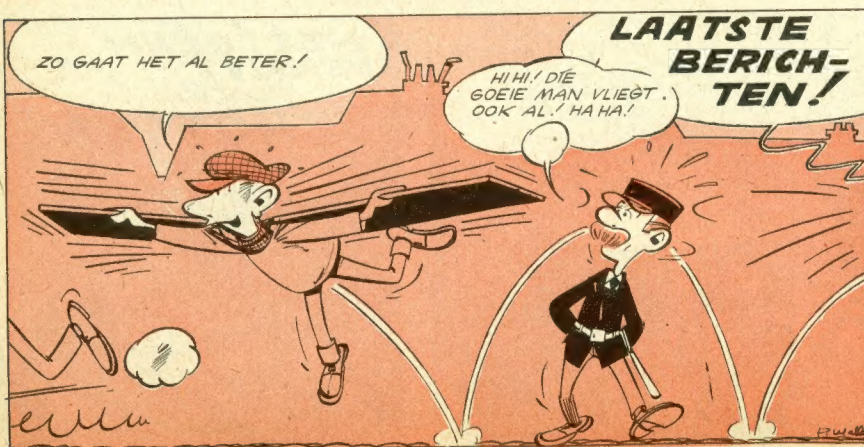
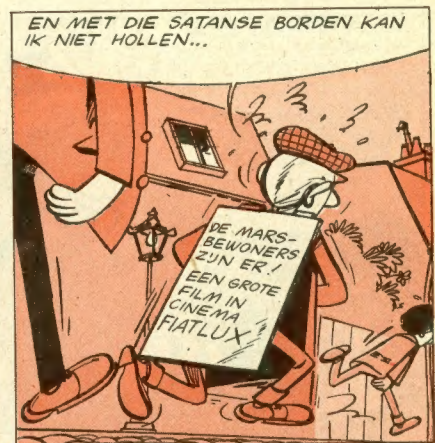
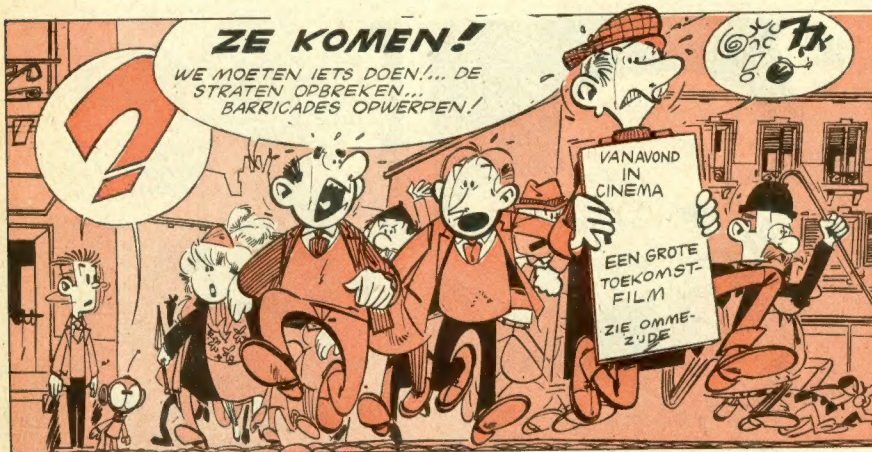
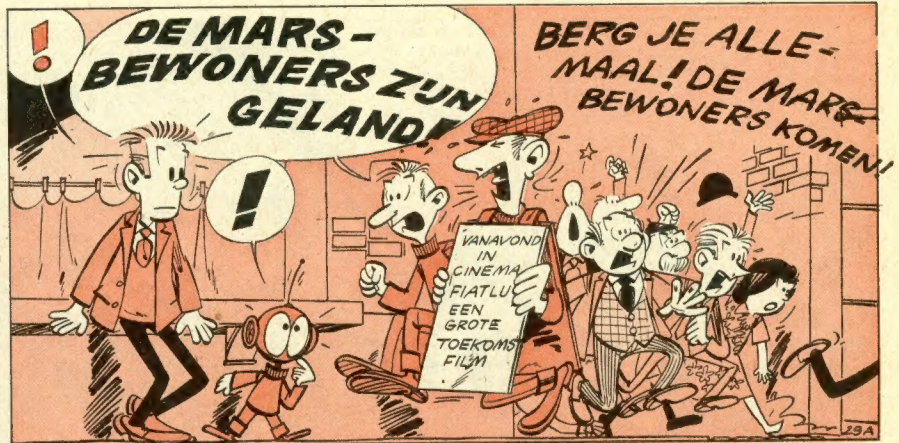
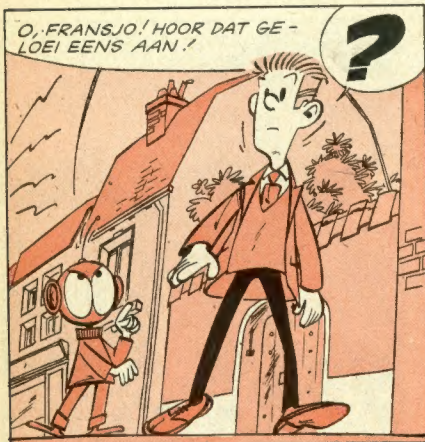
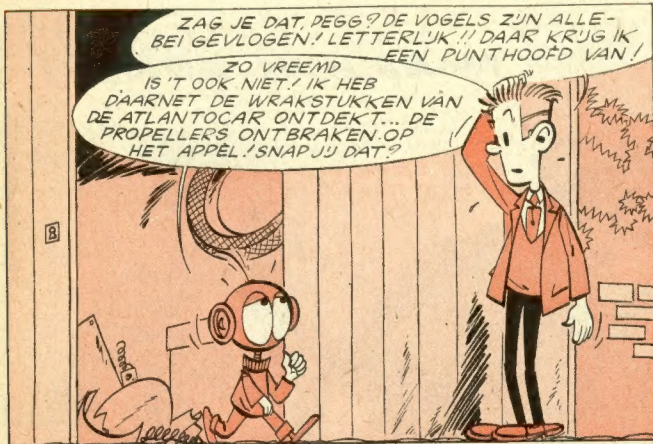
Micro-bibliotheek

De micro-bibliotheek is echt iets voor Robbedoes. Ik vind ze buitengewoon en ik hoop dat ze nog lang zal verschij-nen. Trek u maar niets aan van die jongens die zeggen «ik vind ze niet goed, want dat knippen en vouwen»... Dat is alleen omdat ze te lui zijn om ze te maken. Nu zou ik een vraag wil-len stellen over de Grote Raid. Worden zulke wedstrijden echt gehouden? (Nee, maar het zal beslist nog wel eens gebeuren. Red.). Het is moeilijk te ge-loven dat zo'n miniatuurvliegtuigje in één ruk van Brussel naar Oostende (120 km) kan vliegen. Ik hoop alvast dat mijn briefje een plaatsje krijgt in Robbedoes.

Rony Van Camp.

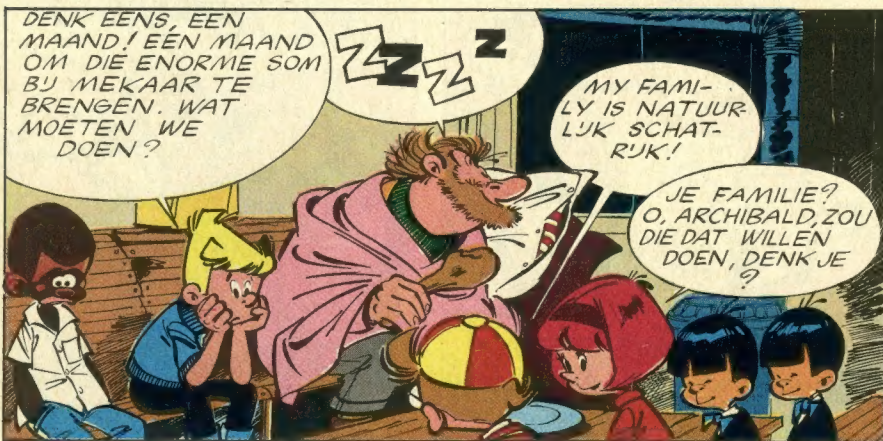
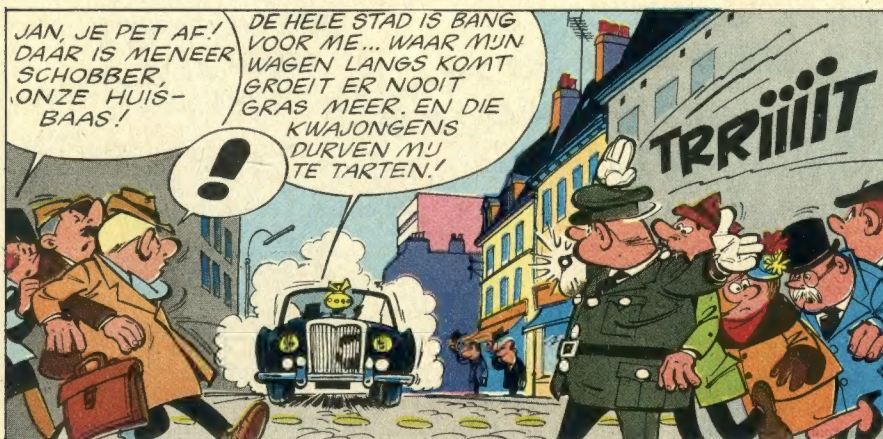
de TIARA van SJOEBOEL TOEK ROEM

Fred en Mario zijn met hun 2 CV-tje ontsnapt... Fransjo en Pegg maken zich op om Patrico terug te vinden...



Wordt
vervolgd

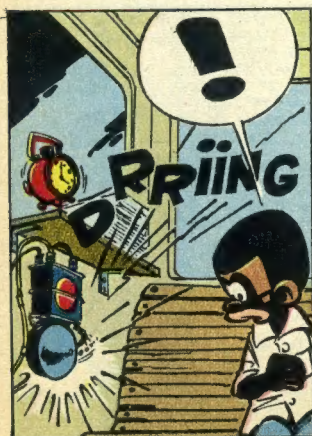
DE SLIERT





door *Koba*

Mijnheer Schobberd is woest, want de leden van de Sliert hebben een optie genomen op het speelterrein.



Wordt vervolgd

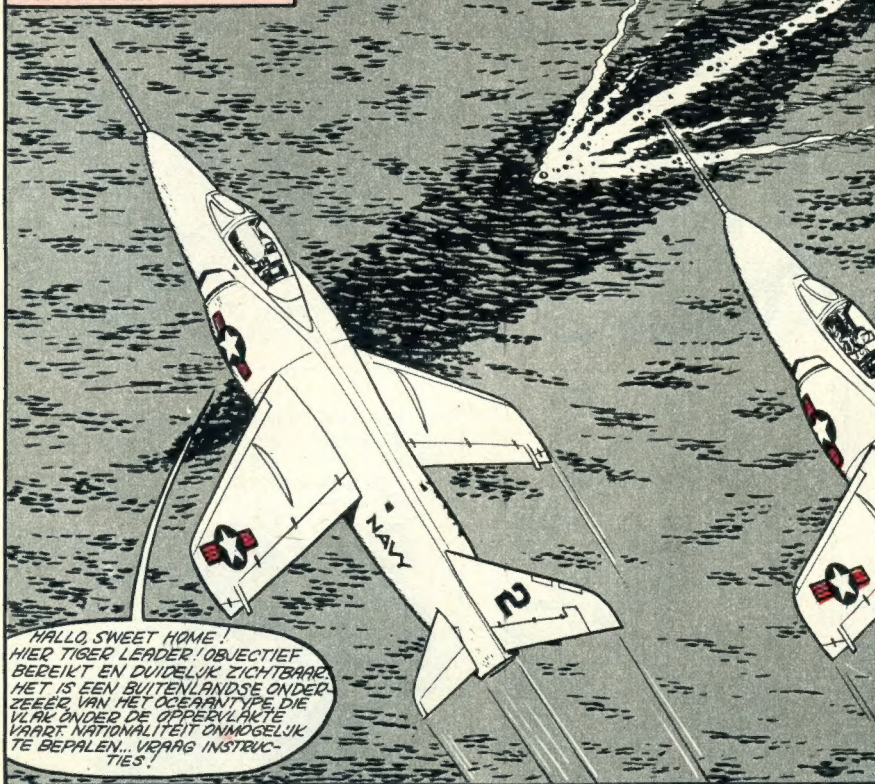


BUCK DANNY



door HUBINON
en CHARLIER

OP SONNY'S ALARMKREET IS BUCK HEM GENADERD EN NU ONTDEKT HI OP ZIJN BEURT ONDER HET GROENE WATER DE DONKERE ROMP VAN EEN GROTE DUIKBOOT DIE OP GERINGE DIEPTE VAART.



"HALLO, SWEET HOME! HIER TIGER LEADER. OBJECTIEF BEREIKT EN DUIDELIJK ZICHTBAAR. HET IS EEN BUITENLANDSE ONDERZEEER VAN HET OCEAANTYPE DIE VLAAG ONDER DE OPPERVLAKTE VAART. NATIONALITEIT ONMOGELIJK TE BEPALEN... VRAAG INSTRUCTIES!"

SWEET HOME AAN TIGER LEADER... EEN ANTI-DUIKBOOT IS NET GESTART... TWEE DESTROYERS KOMEN NAAR U TOE... BLIJF BOVEN HET OBJECTIEF VLIEGEN EN GEEF OM DE MINUUT UW POSITIE OP... OVER!

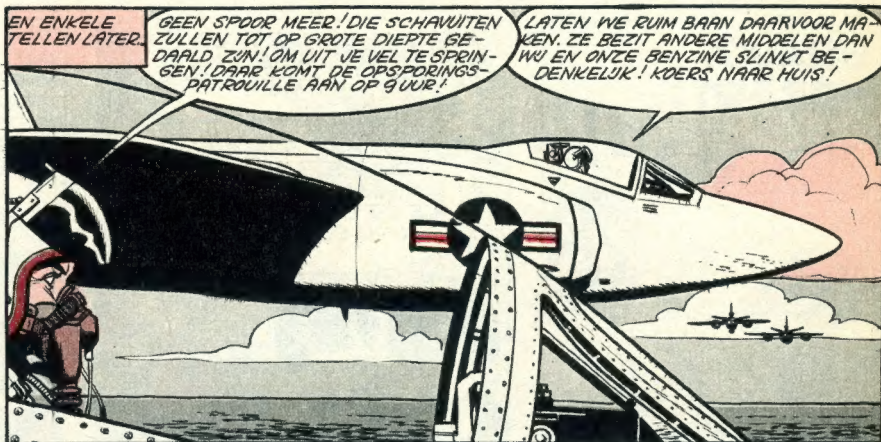


MAAR NET OP DAT MOMENT...

VLEESTUIGEN! WE... WE WORDEN DOOR VANKEE JAGERS OVERVLOEGEN! OVERAL OP UW HOEDE ZIJN! DUIKEN IN VERSNELD TEMPO! BALLASTTANKS WJDOPEN! DIEPTE: 30.



O, TIGER TWEE AAN TIGER LEADER! DE... DE DUIKBOOT DUIKT! DAT GESPUIS HEEFT ONS IN HET VIZIER!



EN ENKELE TELLEN LATER...

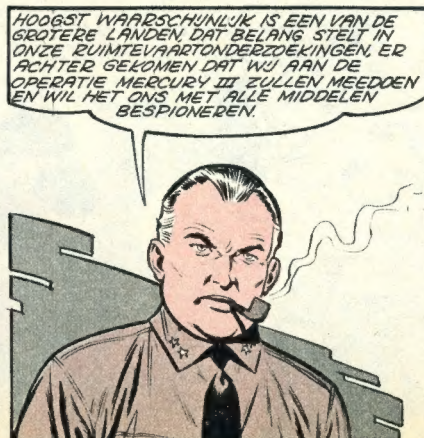
GEEN SPOOR MEER! DIE SCHAVUITEN ZULLEN TOT OP GROTE DIEPTE GEDARLD ZIJN! OM UIT VE VET TE SPRINGEN! DAAR KOMT DE OPSPORINGS-PATROUILLE AAN OP GUUR!

LATEN WE RUIM BAAN DAARVOOR MAKEN. ZE BEZIT ANDERE MIDDELEN DAN WI EN ONZE BENZINE SLINKT BEDENKELIJK! KOERS NAAR HUIS!



NADERHAND OP DE "FORRESTAL"

NATUURLIJK IS ONZE ANTI-DUIKBOOTPATROUILLE ONVERRICHTERZAKE TERUGGEKOMEN. DIE ONDERZEEER KAN NET ZO GOED TOEVALLIG ACHTER ONS GEVAREN HEBBEN... MAAR DAT ZOU ME VERBAASD HEBBEN!



HOOGST WAARSCHIJNLIJK IS EEN VAN DE GROTERE LANDEN, DAT BELANG STELT IN ONZE RUIMTEVAARTONDERZOEKINGEN, ER ACHTER GEKOMEN DAT WI AAN DE OPERATIE MERCURY III ZULLEN MEEDOEN EN WIL HET ONS MET ALLE MIDDELEN BESPIONEREN.



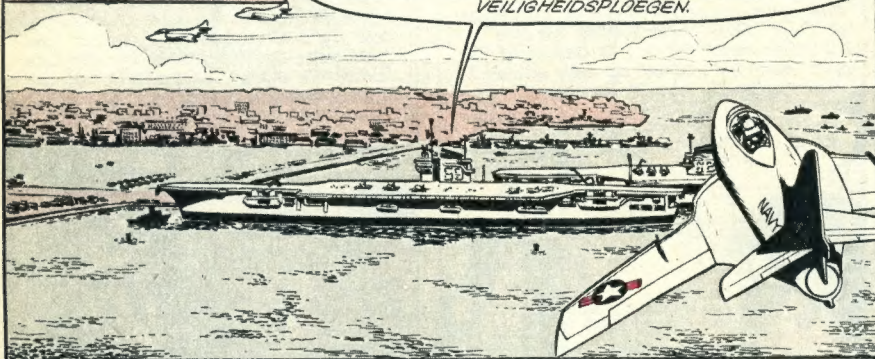
WE KEREN VANAVOND AL TERUG NAAR NORFOLK, EN DE WERKELIJKE OPERATIE HEEFT OVER EEN DAG OF TIEN PLAATS. ONNODIG U NOS OP 'T HART TE DRUKKEN IN DIE TIJD. DOUBBEL WAARZAM TE WEZEN!

OPERATIE "MERCURY"

De « Forestal » heeft een onbekende duikboot ontdekt. Onmiddellijk wordt de jacht ingezet.

DEERTIG UUR LATER HEEFT DE "FORESTAL" MET HET ESCORTE VLOOTDEEL NORFOLK WEER OPGEZOCHT.

GENTLEMEN, IK MOET U EN UW MANSCHAPPEN MIJN HULDE BRENGEN. ONZE PROEVEN ZIJN PERFECT VERLOPEN. WE MOGEN GERUST VERKLAREN DAT WE KANT EN KLAAR ZIJN VOOR D-DAG! IK VERLEEN ALGEMEEN VERLOF BEHALVE VOOR DE VEILIGHEIDSPLOEGEN.



WEL, VERDRAAID! MAKEN JULLIE VOORT? JE VERGEET DAT LULU BELLE ONS VANDAAG VERWACHT OM NADER KENNIS MET JULLIE TE MAKEN!



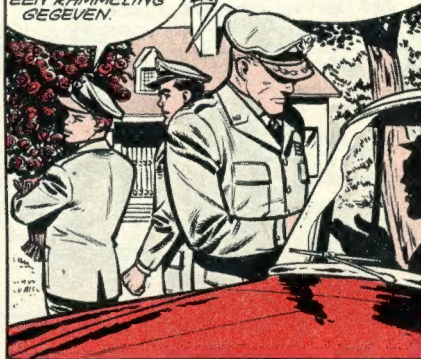
EVEN LATER... EH... DENK JE... DAT 'T... EH... WEL NODIG IS?

GOSH! DIE BOOM NEEMT ALLE PLAATS IN BESLAG. HAD JE HAAR NIET LIEVER EEN RUIKERTJE VIJOLTJES KUNNEN GEVEN?



WE ZIJN ER 'DAAR-GINDS HEB IK DE TIEN BOEVEN DIE OP ONS LOERDEN EEN RAMMELING GEGEVEN.

WAAR TE DEKSEL MOET IK OVER POATEN MET LULU'S OUDERS?



SONNY? ZIT JIJ ACHTER DAT WANDLENDE STRUIKGEWAS VERSCHOLEN? O, DARLING, WAT EEN LEUKE VER-RASSING!

JOEHOE! LULU, KOM IN MIJN ARMEN!



VERRUKKELIJK, NIET? HET IS VOOR JOU, ENGELTJE. IK HOEF JE ZEKER NIET MIJN VRIENDEN BUCK EN TUMB VOOR TE STELEN, WEL? WAAR ZIJN JE SYMPATHIEKE OUDERS?

OP DRIE UUR, VLAK ACHTER JE BOOM IN DE POT.

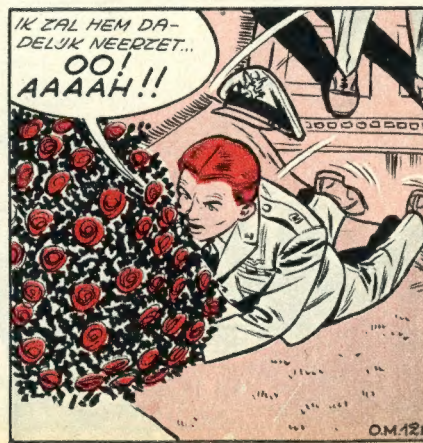
DAG, MISS BELLE!



HONEY, JE ZAL EENS ZIEN. DIE PLANT ZAL EEN KINALEFFECT MAKEN EN...

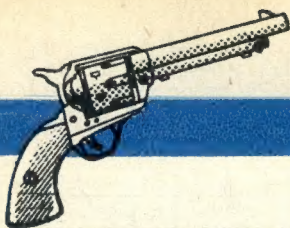


DAT HINDERT NIET, SCHAT... IEDEEREEN KAN WEL EENS ONHANDIG WEZEN... EN DIE LAMP STOND ONS NIET MEER AAN... MAAR WANDEL TOCH NIET ALDOOR MET DAT DING ROND!



IK ZAL HEM DADDELJK NEEPZET... OO! AAAAH!!

Wordt vervolgd



JERRY SPRING in

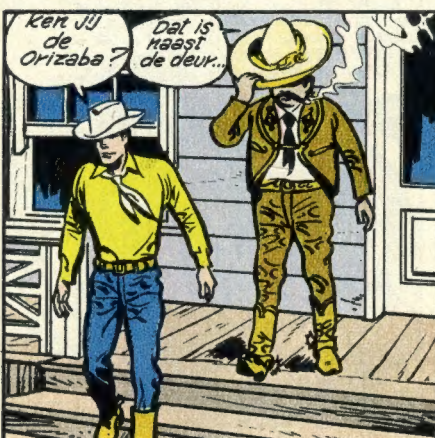
Het was anders een begaafde jongen, maar verschrikkelijk verwend door zijn moeder. Ze waren met hun vieren. Wissler was hun leider. Midden op de dag liepen ze rustig de bank binnen, en vijf minuten later namen ze de bank met 120.000 dollar. Er is nooit iets van teruggevonden, nog geen dollar! Sigaar?...



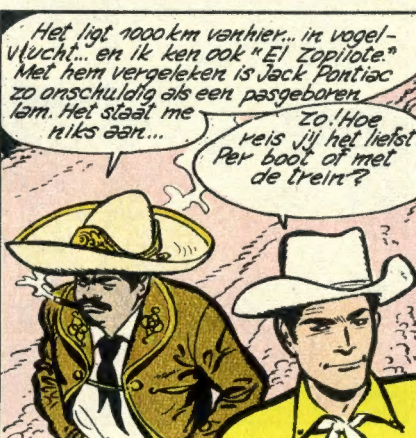
Een van de lui die ervan verdacht werd tot de bank te behoren is stervend aangehouden, met een kogel in 't lijf. Door hem weten we dat Wissler naar Mexico is gevlucht. De buit had hij vooraf op een alleen hem bekende plaats verstopt.



Hij komt ook in mijn portretten-galerij voor... 1000 dollar... 3000 voor Wissler... Hij was er denkkelijk ook bij betrokken. Hij is nog heel wat gevaarlijker dan Wissler, die tenslotte alleen deze overval op zijn geweten heeft.



Ken jij de Orizaba? Dat is haast de deur...



Het ligt 1000 km van hier... in vogelvlucht... en ik ken ook "El Zopilote." Met hem vergeleken is Jack Pontiac zo onschuldig als een pasgeboren lam. Het staat me reiks aan... Zo! Hoe reis jij het liefst? Per boot of met de trein?



Vraag het maar aan de paarden... Mijn mening is toch niet in tel! Ha! Ha! Ha!



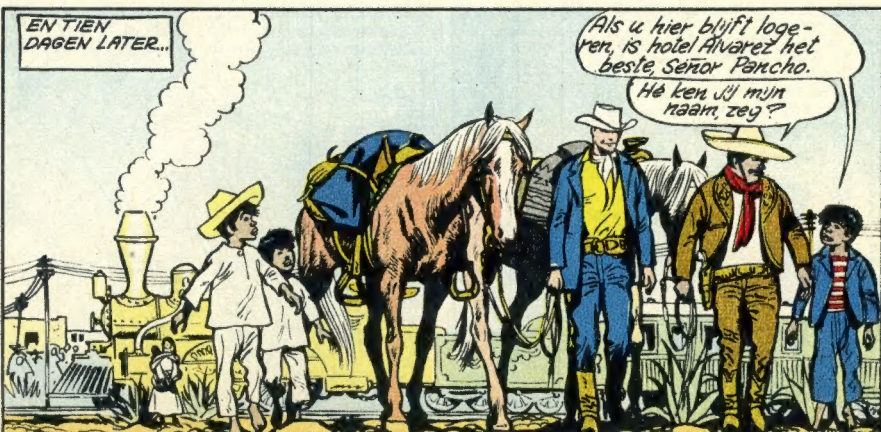
Naderhand... Ik heb 't de paarden gevraagd, zij voelen meer voor de trein. En daar we per boot terugkomen, is alles in de beste orde zo. Wat is dat? "We komen per boot terug?"



Ja, dat is met Pontiac afgesproken. We moeten elkaar treffen in een afgelegen havenstadje bij Vera Cruz. Daar moet ik hem zijn "broer" afgeven in ruil voor de rest van het losgeld. Ik snap al waar het om gaat... En wanneer gaan we weg?



Over een dag of acht... Ik heb nog 't een en ander te regelen. Tussen twee haakjes, ik wou me laten kijken, jij niet? Rare ideeën heb je de laatste tijd... Maar als je erop staat...



ENT TIEN DAGEN LATER... Als u hier blijft logeren, is hotel Alvarez het beste, Señor Pancho. He ken jij mijn naam, zeg?

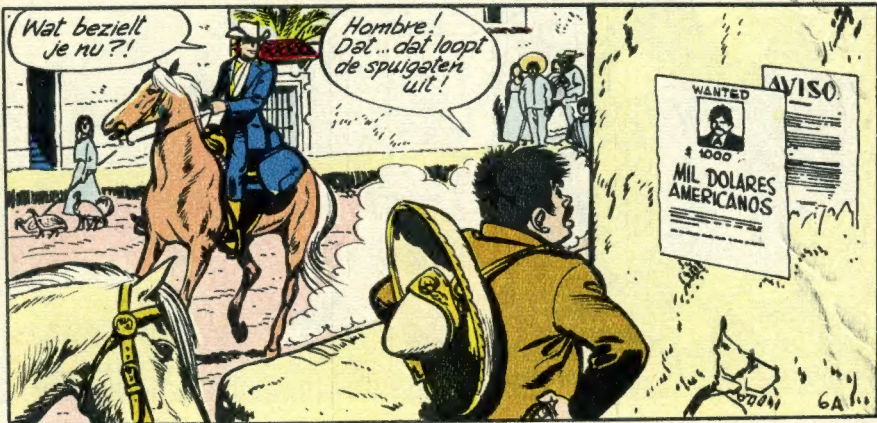


Ja, señor... ten eerste hoorde ik uw vriend u zo roemen en verder heb ik hem op de alfiche gelezen. Want ik kan lezen, señor... He, wat zeg je daar?!

EL ZOPILOTE.

Onze helden zijn door Jack Pontiac in dienst genomen om zijn broer die in Mexico zit terug te vinden...

door JIJ



Wordt vervolgd

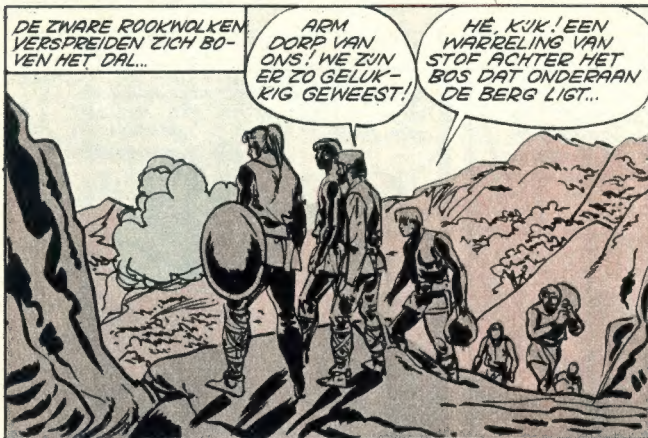


BEELDEN UIT
DE WERELD-
GESCHIEDENIS



TIMOER

DOOR
SIRIUS



DE ZWARE ROOKWOLKEN
VERSPREIDEN ZICH BO-
VEN HET DAL...

ARM
DORP VAN
ONS! WE ZIJN
ER ZO GELUK-
KIG GEWEEST!

HÉ, KUK! EEN
WARRELING VAN
STOF ACHTER HET
BOS DAT ONDERAAN
DE BERG LIGT...



GEWAPENDE
RUITERS... IK ZIE
HUN WAPENS
FONKELEN...

ZE STIJGEN AF EN KLAUTEREN
DE ROTSSEN OP



DE VLUCHTELIN-
GEN ZIJN HIER
VOORBEGEKOMEN.
IK ZIE VEEL VOET-
STAPPEN.



VOORWAARTS! WE
HEBBEN ZE VLUG IN-
GEHAALD

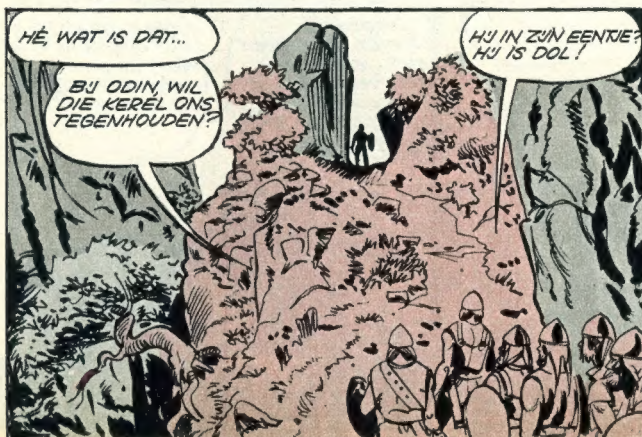


DE VIKINGEN HALEN ONS
IN. PROBEER TE HOLLN,
VLUG, VLUG!



WILLEM, LAMMERT, BLIJF
HIER BIJ MI IN DE ACHTER-
HOEDE MET DE WEEBARE
MANNEN, VROUWEN EN
KINDEREN, GAAN JULLIE
VOORUIT MET HET VEE.

WE ZIJN VLAK BIJ ZE.
HET GRAS DAT ZE VER-
TRAPT HEBBEN GAAT
NOG RECHTOP
STAAAN.



HÉ, WAT IS DAT...

BIJ ODIN, WIL
DIE KEREL ONS
TEGENHOUDEN?

HU IN ZIJN EENTJE?
HU IS DOL!

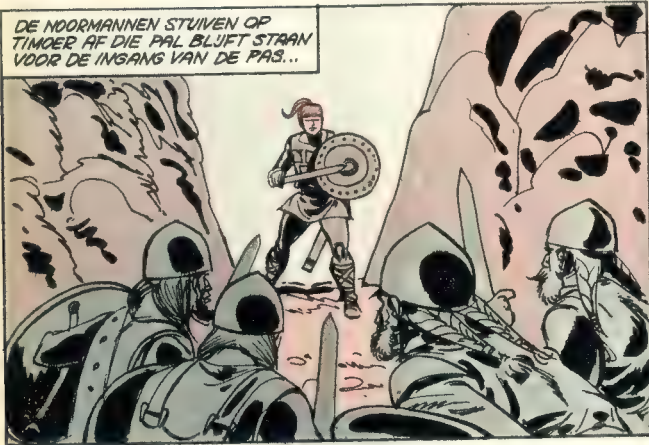


SLA HEM
NEER!

ONRAAD OP DE RIVIER

Timoer en de dorpeelingen duchten de wraak van de Noormannen en besluiten de bergen in te vluchten...

DE NOORMANNEN STUIVEN OP TIMOER AF DIE PAL BLIJFT STAAN VOOR DE INGAANG VAN DE PAS...



VOORUIT! NU!



EVEN STAAN DE MANNEN UIT HET NOORDEN VERBUIST VAN DIE STENEN-REGEN, MAAR DAN WUKEN ZE JLIINGS TERUG...

HIER ZIJN WE GE-LUKKIG BESCHUT.



JULLIE LATEN JE TOCH ZEKER NIET ZO MAAR TEGENHOUDEN? VOORUIT AANVALLEN!



ZE KOMEN TERUG, LAMMERT! STENEN, VLUGGER! VLUGGER!

VRESELIJK! DIE ELLENDELIJNGEN DEKKEN ZICH MET HUN SCHILDEN.



MAAR ENKELE NOORMANNEN HEBBEN TIMOER KUNNEN NADEREN EN DWINGEN HEM VOETJE VOOR VOETJE TERUG TE GAAN.



O, HEMEL... ZE ZIJN VEEL TE STERK, JE KUNT ZE NIET TEGENHOUDEN... ZE ZULLEN MET GE-WELD EEN DOOR-GANG BANEN.



EN INEENS DAALT AAN DE ANDERE KANT VAN DE PAS EEN HAGEL VAN PULEN OP DE AANVALLEERS NEER.

WASTRA! DAT IS DE BENDE VAN EENOGIGE WASTRA! ACHTERUIT!



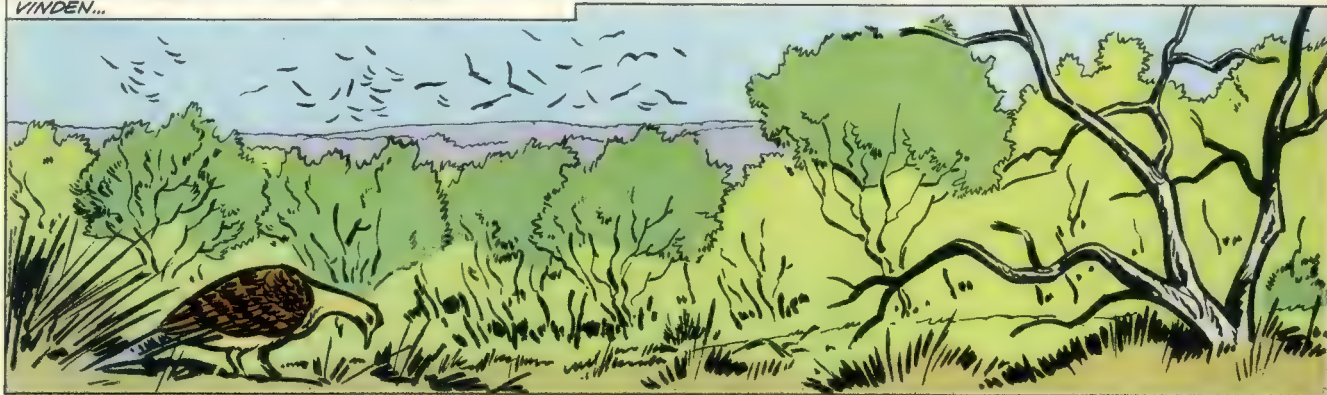
Wordt
vervolgd



SANDY

door Willy Lambil

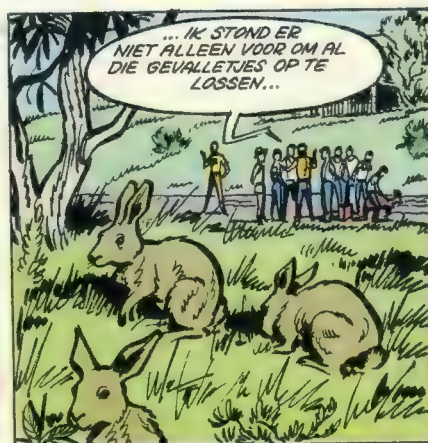
IN AUSTRALIË BESTAAT DE "BUSH" UIT WIDE GEBIEDEN DIE MET HOOG GRAS EN DWERGEUCALYPTUSSEN ZIJN BEGROEID. AL WIE ZICH ZONDER GIDS IN DIE UNIFORME PLANTENGROEI WAAGT, LOOPT KANS DAT HIJ DAGEN LANG RONDDWAALT ZONDER DE WEG TE KUNNEN VINDEN...



YEOVAL IS EEN AFSELEGEN PLAATSVJE VAN VIJFHONDERD INWONERS, IN DIE ONHERBERGZAME STREKEN VAN NIEUW-ZUID-WALES...



SLUIKHANDEL IN DE BUSH





tekeningen
Piraton

MICHEL EN DICK



ER VALT EEN DOORSE STILTE IN DE ZAAL. ALLE BLIKKEN RICHTEN ZICH OP DE BEIDE TSJECHEN...



HEREN, IK GELOOF DAT WE RECHT HEBBEN OP ENKELE VERKLARINGEN.



SINDE HET BEGIN VAN DE GROTE RAID RUSTEN ER BEPAALDE VERDENKINGEN OP U, WAARVAN U ZEKER WEL IETS ZULT HEBBEN GEMERKT...



VANDAAG BESCHIKKEN WE OVER EEN BEWUSSTUK IN NAAM VAN DE ORGANISATOREN EN DE DEELNEMERS VAN DE GROTE RAID. MOET IK DE HEER JANOS, DIE FRANS VERSTAAT, VERDOEKEN - OFSCHOON ZULKS MI TEGEN DE BORST STUIT - ZIJN HOUDING TE RECHTVAARDIGEN.



DE TSJECHEN VOEREN EEN KORT GESPREK IN HUN EIGEN ZAAL.



MUN PLOESMAN EN IK HEBBEN GEEN TEKST OF UITLEG TE GEVEN, BEHALVE DIT: WIJ KUNNEN NIET VERDER MEE-DOEN. WE GEVEN OP!



WACHT EVEN!



DIT IS WERKELIJK ONZINNIG! NATUURLIJK ER RUST WEL EEN ZEKERE VERDENKING OP ONZE TSJECHISCHE VRIENDEN, MAAR IK KAN NIET AANNEEMEN DAT ECHTE SPORT LUI ZICH TOT HET GEBRUIKEN VAN ZULKE ONEERLIJKE MIDDELEN KUNNEN VERLAGEN. TROUWENS, ALS WE DIE MOEITE WILLEN DOEN, KUNNEN WE OOK TEN LASTE VAN ANDERE PLOEGEN DIE AAN DE RAID DEELNEMEN BEPAALDE FEITEN ONTDEKKEN.



WIE BEWUST BUVDORBEELD DAT DICK EN IK NIET DE PADERS ZIJN? WE ZIJN WONDER BOVEN WONDER, BUNA AL TE WONDERLIJK AAN DRIE SABOTAGE-POGINGEN ONTSNAPT. DE FEITEN DIE HET MEEST IN HET NADEEL VAN KOVACS EN JANOS SPREKEN, ZIJN DOOR MI AANGEBRACHT!



HOE MEER IK EROVER NADENK, HOE STERKER IK GELOOF DAT DIE SABOTAGE HET WERK IS VAN BUITENSTAANDERS!



MAAR ONDERTUSSEN IN DE AANGRENZENDE ZAAL, WAAR DE DEELNEMERS MOETEN ETEN...



DE GROTE RAID

scenario
Jadoul

Mr. Cabot heeft alle deelnemers aan de Grote Raid tot een diner uitgenodigd. Ineens zakt de Tsjech Kovacs in elkaar...

IK DENK DAT MICHEL CAMARGUE GELUK HEEFT. EEN OPZET ALS DE GROTE RAID MOET DE AFGUNST VAN MENEER SCHNEIDERS CONCURRENTE OPWEKKEN

DAT KAN!

JA, HET KAN! IN ELK GEVAL DIEN IK MORGENOCHTEND EEN AANKLACHT IN TEGEN ONBEKENDE PADER. INTUSSEN VERZOEK IK DE HEREN KOVACS EN JANOS ONTS DIE...EH...

...UITING VAN PRIKKELBAARHEID TE WILLEN VERGEVEN. EN NU AAN TAFEL, HEREN, WE ZIJN VANAVOND DE GASTEN VAN MR. CABOT...



GENTLEMEN, DE "KING", KNAK-WORSTJES EN IK ZELF ZIJN VERHEUGD BROUWER U VANAVOND HIER TE GAST TE HEBBEN... IK DRINK OP HET SUCCES VAN DE GROTE RAID.

BIJ HET OPSTAAN MAAKT DICK EEN VERKEERDE BEWEGING EN...

ooo!

DE GEVOLGEN VAN ZIJN ONHANDIGHEID ZIJN VLUG HERSTELD...

34 A



DANK U!

IK HEEFT IN HET BUZONDER DE ALLER-JONGSTE DEELNEMER, WELKOM, DIE ZICH ZO OPMERKELIJK HEEFT GEWEERD... IK DOEL HIERMEE OP ONZE VRIEND DICK.



LEVE DE GROTE RAID! EEN HOERAATJE VOOR MR. SCHNEIDER!

MAAR EEN POOSJE LATER... WAT HEEFT KOVACS TOCH? HIJ IS DOODSBLEEK...



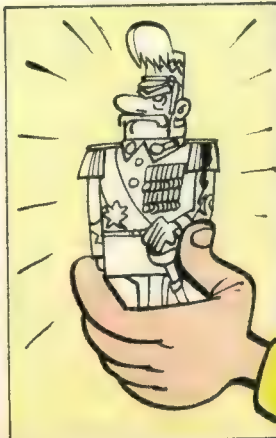
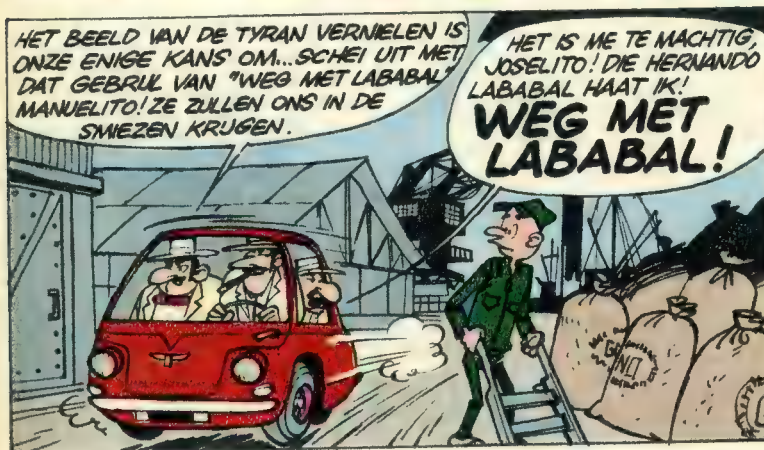
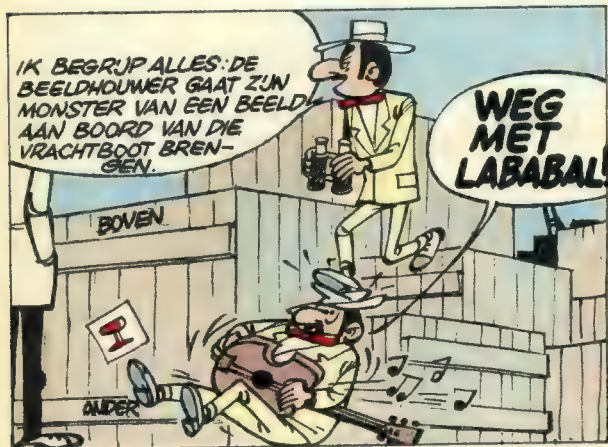
PAS OP, DADELUK VALT HIJ!





DE STALEN TYRAN

De beeldhouwer heeft de kapitein van het schip een staaltje van zijn kunde gegeven... Maar de kapitein stemt er niet helemaal mee in...



Wordt
vervolgd

DE GESTOLEN KLOK

Evert merkt dat de kerkklok gestolen is, maar denkt dat hij aan zinsbegoocheling lijdt.





— 11 —

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, houd je dan precies aan de aanwijzingen. Als je alles gevonden hebt, moet je een nietje in het midden slaan. Als je dat niet hebt, kun je wel een draadje gebruiken. Daarna moet je de bladzijden met een mes of een schaar opensnijden.

Bewaar dit micro-boekje zorgvuldig. Er zullen er nog meer komen, en na verloop van tijd heb je dan 'n prachtige micro-bibliotheek.

De
volgende
week :

**JAAP BIJ
DE FILM**

Convair F-102 Delta Dagger
(Gebouwd door Convair Division of General Dynamics Corp., San Diego, Calif., U.S.A.)
Lengte : 20,81 m.
Spanwijdte : 11,62 m.
Hoogte : 4,46 m.
Totaal gewicht : 12.250 kg.
Hoogste snelheid : + Mach 1,25.
Motor : Pratt en Whitney J-57 P-35 van 7.710 ksp met naverbranding.
Bewapening : 6 Hughes radiogeleide GAR-1D of 2A Falcon missies, 24 luchtkraketten.
De Convair F-102 is de rechtstreekse afstammeling van het eerste delta-vliegtuig dat in de wereld heeft gevlogen, de XF-92A uit 1948. Het prototype werd in 1953. In 1958 kwam het laatste exemplaar van de reeks van de lopende band, toen de U.S.A.F. er al duizend in dienst had.
Sleutelzinnig : delta - eenmotorig - romp.
Hoofdkarakter : lichte inlaat onder de cockpit.



— Als ik dus een toestel zie dat aan deze beschrijving beantwoordt, dan maak ik daaruit op dat het een Mirage III is.
— Ja Max, maar let goed op de karakter. Want de Convair F-102 en F-106 vertonen hetzelfde signalement, maar zijn van de Amerikaanse ster voorzien. — Akkoord, Jan, maar vergeet niet dat ik ook het hoofdkenmerk ken, want jij zal het me immers voor elke supersonische jager opgeven.

(Gebouwd door Saab Alcraft, Lin-
köping, Zweden.)
Lengte : 15,80 m.
Spanwijdte : 9,40 m.
Totaal gewicht : 9.000 kg.
Hoogste snelheid : Mach 1,8.
Stijgsnelheid : 200 m/sec.
Motor : Svenska Flygmotor RM6B (Rolls Royce Avon) van 6.900 ksp met naverbranding.
Bewapening : twee 30 mm kanonnen, twee of vier Sidewinder lucht-lucht of Boron lucht-rond missies en ladingen aan de buitenzijde. Zweden blijft de wereld verbazen door de kwaliteit en de superioriteit van zijn reactievliegtuigen. De Saab 35, die door de Flygväbnet (Zweedse Luchtmacht) J-35 gedoopt is en in de wandeling Draken (draak) genoemd wordt, is aanmerkelijk sneller dan het gelat dat door de constructeur wordt opgegeven, want het is officieel bekendgemaakt dat hij op 14 januari 1960 een snelheid van meer dan Mach 2 heeft bereikt.
Sleutelzinnig : dubbele delta - één straalmotor - romp.
Hoofdkarakter : dubbele delta-vleugel.

Saab J-35 Draken

— Laten we dan maar meteen beginnen met die pijsnelle dingen, de supersonische vliegtuigen. Het herkennen van jachtvliegtuigen is enigszins anders dan dat van verkeersmachines. Er is namelijk geen sprake meer van schroefmotoren. Alleen supersonische jagers zijn pure straalvliegtuigen.

— Dat zal de rangschikking aanmerkelijk veel eenvoudiger maken... en ook het sleutelzinnig.

— Ja ! Herinner je je nog de sleutelvraag voor de verkeerstoeellen ?

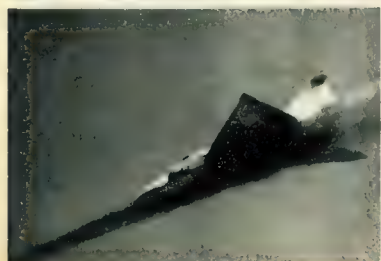
— Schroef-vleugel-motor-plaats ?

— Nu mag je « schroef » weglaten !

— Dus « vleugel-motor-plaats » ?

— Dat is genoeg voor supersonische vliegtuigen. Welk type vleugel ? Hoeveel motoren ? Hoe is de plaats van die motoren ?

« Een voorbeeldje : de snelste Franse jager is de G.A.M. Dassault Mirage IIIC. Nu stel ik de vraag « vleugel-motor-plaats ». Ik bekijk het toestel en ontdek : delta (driehoekige vleugel) — eenmotorig — in de romp !



— 9 —

— 4 —

— 33 — — 19 —

MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

HET HERKENNEN VAN SUPERSONISCHE STRAALJAGERS



door WIM DANNAU

Een uitzonderlijke prestatie van de F-106 : hij heeft 480 km gevlogen op een hoogte van 15 tot 90 m met een snelheid groter dan die van het geluid. Vijftien december 1959 brak hij het officiële wereldrecord snelheid met 2.455 km/uur.

Sleutelzinnetje : delta-een straalmotor-romp.

Hoofdkenmerk : zeer lange, dunne neus.

English Electric P-1B Lightning

(Gebouwd door English Electric Aviation Ltd., Gr.-Brt.)

Lengte : 15,24 m.

Spanwijdte : 10,61 m.

Hoogte : 5,92 m.

Hoogste snelheid : 2.400 km/u.

Motoren : 2 x Rolls Royce Avon RB-146 van 6.000 kgp plus naverbranding.

Bewapening : 2 Aden 30 mm kanonnen, 2 de Havilland Firestreak geleide missies, 48 lucht-lucht rockets.

Sleutelzinnetje : pijl-twee motoren boven elkaar in de romp.

Hoofdkenmerk : pijlvleugel met hoek van 60°.

- 12

1. MAAK HIER DE TWEEDE VOUW



Sleutelzinnetje : pijl - één straalmotor-romp.
Hoofdkenmerk : de puntige luchtinlaten.

Hoofdkenmerk : kleine, conische neus.

Sleutelzinnetje : pijl-éénmotor-romp.

tugen uit de westerse wereld.

is het een der modernste gevechtstypen.

steeds in een indrukwekkend tempo uit en

maakt 1955 vloog, komt dit toestel nog

proefmodel van de Crusader al in

ruim kunnen waarmaken. Ofschoon het

de jagers van de Amerikaanse marine

nieuwe versie F8U-2N allweerder zijn

De F8U-2 Crusader en de spijkspinter-

met afstandsgeleiding.

32 rockets RR, 2 Sidwinder missies

Bewapening : 4 20 mm kanonnen.

(4A) van 7.257 kgp met naverbranding.

Motor : Pratt en Whitney J-57-P-12

uur.

Hoogste snelheid : meer dan 1.600 km-

Totaal gewicht : 12.250 kg.

Spanwijdte : 10,87 m.

Lengte : 16,53 m.

craft Inc., Dallas, Texas, U.S.A.)

(Gebouwd door Chance Vought Air-

Crusader

Chance Vought F8U-2

NAAR BINNEN

HIER VOUWEN



Convair F-106 Delta Dart

(Gebouwd door Convair Division of General Dynamics Corp., San Diego, Calif., U.S.A.)

Lengte : 21,56 m.

Spanwijdte : 11,67 m.

Hoogte : 6,18 m.

Totaal gewicht : 15.875 kg.

Hoogste snelheid : 2.250 km/u.

Feltelijke hoogtegrens : 15.250 km/u.

Vliegbereik : 2.400 km.

Motor : Pratt en Whitney J-75-P-17 van 11.123 kgp met naverbranding.

Bewapening : 2 kernmissies Douglas MB-1 Genie, 6 Hughes GAR-3 Super-Falcons, afstandgeleide projectielen.

De F-106 is feltelijk een F-102, die gewijzigd is voor het vliegen met snelheden boven Mach 2. De cockpit is naar voren gebracht om een beter zicht te verkrijgen.

De F-106 is ongetwijfeld de modernste onderscheppingsjager ter wereld, want hij is volkomen automatisch en ontvangt zijn instructies rechtstreeks uit de « operation room », die de luchtverdediging van het Amerikaanse continent controleert en elke jager van dit type 24 uur per dag in het oog houdt.



— Zeg Jan, ik begin er thuis in te raken. De verkeersstraalvliegtuigen hebben geen geheim meer voor me. Ik kan al in één oogopslag zien met welk merk ik te doen heb.

— Wel, dan wordt 't tijd dat je met een ander type vliegtuigen kennis maakt, Max !

— Ja, ik zou mijn kaartsysteem graag volledig hebben.

- 3 -

- 10 -



EINDE

McDonnell F4H Phantom II

(Gebouwd door McDonnell Aircraft, Missouri, U.S.A.)

Lengte : 17,07 m.
Spanwijdte : 11,70 m.
Totaal gewicht : meer dan 18.150 kg.
Verdere gegevens zijn gehelm.
Motoren : General Electric J-79-GE-8 van 7.500 kgp met naverbranding.

Bewapening : 4 Douglas Sparrow III missiles en diverse ladingen onder de vleugels.

De jongstgeborene van de Amerikaanse marine heeft in proefvluchten de sensationele topsnelheid van Mach 2,6 gehaald. De F4H heeft eveneens de grootste actieradius van alle straaljagers van de Amerikaanse marine. Hij kan desgewenst door een ander toestel van hetzelfde type op een supersone vlucht worden bevoorrad. In 1959 klopte hij het wereldhoogterecord met 30.040 m. Een jaar later het snelheidsrecord op 100 km in gesloten circuit met 2.237 km/u.

Sleutelzinnetje : pijl - tweemotorig - romp.

Hoofdkenmerk : de bijna driehoekige vorm van de vleugels met grote oppervlakte.

— 24 —



English Electric P-1B
Lightning

— 13 —

LET ER OP, DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS !

— 30 —

De Republic F-105 D, waarvan de eerste eskaders zowijl in Europa zijn gearriveerd, is een jager voor « zware karweitjes ». Hij kan op enkele tientallen meters boven de grond een supersone snelheid bewaren bij een geheel automatische vlucht in alle weersomstandigheden. Het proefmodel van dit zeer zware toestel vloog voor het eerst op 22 oktober 1955. Meer dan 1000 stuks ervan zijn nog altijd in bestelling en bij Republic wordt er dag en nacht gewerkt en aan de lopende band geproduceerd.

Bewapening : een Vulcan kanon van 20 mm, 3.600 kg diverse ladingen, waarvan een deel in een laadruijntje in de buik.

Totaal gewicht : 21.953 kg.
Hoogste snelheid : Mach 2,15.
Stijgsnelheid : 10.500 m/min.
Relatieve hoogtegrens : 15.850 m.
Motor Pratt & Whitney J-75-P-19W van 12.030 kgp, met naverbranding.

Lengte : 19,61 m.
Spanwijdte : 10,64 m.
Hoogte : 6 m.

(Gebouwd door Republic Aviation, New York, U.S.A.)

Republic F-105 D
Thunderchief

— 19 —



— 18 —

UKEN. LET ER OP, DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS !



— 27 —



22

Sleutelzinnetje : delta-straalmotor en raketstraalmotor onder de romp, raketmotor onder de buik.
Hoofdkenmerk : het zeer aanzienlijke kielvlak (« à la Dassault »).

Mirage III C



— 15 — — 21 —

G.A.M. Dassault Mirage IIIC

(Gebouwd door de Générale Aéronautique Marcel Dassault, Frankr.)

Lengte : 13,85 m.
Spanwijdte : 8,22 m.
Hoogte : 4,50 m.
Totaal gewicht : 10.000 kg.
Hoogste snelheid : Mach 2,38.
Stijgsnelheid : 12.000 m in 3 minuten.
Hoogtegrens : 25.000 m.
Vliegbereik : ± 1.000 km.

De Mirage IIIC is een jachtvliegtuig van bijzondere kwaliteit, zowel door zijn lichtheid als door zijn vele gebruiksmogelijkheden. Hij is niet alleen door de Franse luchtmacht besteld, maar ook door de Israëlische, Zwitserse en Australische en ook India heeft diepgaande belangstelling voor deze onderscheppingsjager.

Ofschoon dit officieel niet bevestigd is, wordt de Mirage III met zijn toegevoegde raketmotor als het snelste jachtvliegtuig ter wereld beschouwd.

Motoren : Snecma Atar 9C van 6.404 kgp met naverbranding, plus SEPR 841 raketmotor van 1.604 kgp.

Bewapening : 2 Defa 30 mm kanonnen, MATRA lucht-lucht missiles of 3 Nord 5103 (5401) lucht-grond, verschillende ladingen onder vleugels en romp.

— 14 —



McDonnell F-101 Voodoo

(Gebouwd door McDonnell Aircraft, Missouri, U.S.A.)

Lengte : 20,55 m.
Spanwijdte : 12,09 m.
Hoogte : 5,49 m.
Totaal gewicht : 22.225 kg.
Hoogste snelheid : Mach 1,85.
Stijgsnelheid : 4.270 m/min.
Feitelijke hoogtegrens : 15.850 m.
Vliegbereik : 4.500 km.

Motoren : 2 x Pratt & Whitney J-57-P55 van 6.555 kgp met naverbranding.

Bewapening : 2 kern-missiles lucht-lucht Douglas MB-1 Genie, 3 lucht-lucht missiles Hughes Falcon.

De F-101B is wat men noemt een penetratiejager oftewel een jager met groot vliegbereik. Hij wordt ook wel als jachtbommenwerper gebruikt in de versie F-101A bij het Tactical Air Command. Een eskader jachttoestellen van dit type verwekte sensatie in 1958 door in nog geen vier uur van een basis bij New York naar Luik (België) te vliegen.

Sleutelzinnetje : dubbele pijlvleugel - twee straalmotoren - romp.

Hoofdenmerk : breedte van de romp.

— 23 —

Het proefmodel van de Starfighter van 7.165 kgp + naverbranding.
Motor : General Electric J79-GE-7A
Vliegbereik : 3.540 km.
Hoogste snelheid : Mach 2,2 tot 2,3.
Totaal gewicht : 9.980 kg.
Spanwijdte : 6,68 m.
Hoogte : 4,11 m.
Lengte : 16,61 m.
(een Duitse groep).
U.S.A. In Europa gezamenlijk gebouwd door Fairley, Sabca, Fokker, Fiat en

(Bestudeerd door Lockheed Aircraft, U.S.A. In Europa gezamenlijk gebouwd door Fairley, Sabca, Fokker, Fiat en een Duitse groep).
Lengte : 16,61 m.
Hoogte : 4,11 m.
Spanwijdte : 6,68 m.
Totaal gewicht : 9.980 kg.
Hoogste snelheid : Mach 2,2 tot 2,3.
Vliegbereik : 3.540 km.
Motor : General Electric J79-GE-7A

Lockheed F-104G Super-Starfighter

Sleutelzinnetje : recht-één straalmotor-romp.

Hoofdenmerk : minimum vleugeloppervlak.



Super Starfighter.

North American F-100 Super Sabre

(Gebouwd door de North American Aviation, Los Angeles, U.S.A.)

Lengte : 14,33 m.
Spanwijdte : 11,58 m.
Hoogte : 4,88 m.
Totaal gewicht : 12.700 kg.
Hoogste snelheid : 1.323 km/u.
Feitelijke hoogtegrens : 15.250 m.
Gevechtsvliegbereik : 920 km.
Motor : Pratt & Whitney J-57-P21 met naverbranding.

Bewapening : 4 20 mm kanonnen, diverse ladingen aan de buitenkant.

De F-100 wordt meestal beschouwd als de eerste werkelijk supersone jager. Hij heeft trouwens in horizontale vlucht op 25 mei 1953, toen hij voor 't eerst startte, sneller gevolgen dan het geluid.

Het aantal F-100's die uit de fabrieken van de North American zijn gekomen wordt op 2.500 geraamd. De versie F-100 D vormt nog altijd de ruggegraat van de tactische strijdmacht der Amerikanen in Europa.

Sleutelzinnetje : pijl - één straalmotor - romp.

Hoofdenmerk : de afgeplatte stompe neus.

— 26 —



Sleutelzinnetje : pijl - tweemotorig - romp.
Hoofdenmerk : het achterstuk van de romp is zeer breed en plat.

Grumman F-11F Tiger

(Gebouwd door Grumman Aircraft Engineering Bethpage, N.Y., U.S.A.)

Lengte : 13,69 m.
Spanwijdte : 9,65 m.
Hoogte : 4,04 m.
Totaal gewicht : 10.921 kg.
Hoogste snelheid : Mach 1,12 +.
Feitelijke hoogtegrens : 15.400 m.

Motor : Wright J65-W-18 van 4.770 kgp met naverbranding.

Bewapening : 4 20 mm kanonnen en diverse lucht-lucht of lucht-grond missiles.

De supersone eenpersoons-Tiger vloog voor het eerst op 30 juli 1954. Hij was oorspronkelijk besteld voor supervleegdekschepen van de Amerikaanse marine. Maar er is een ogenblik sprake van geweest het toestel onder licentie in Japan na te maken ten behoeve van de Japanse landverdediging. Ofschoon op grote schaal gebouwd, heeft de Tiger nooit dezelfde populariteit verworven als de andere onderscheppingsjagers van de Navy, zoals de Crusader of de Phantom.

Sleutelzinnetje : pijlvleugel - een straalmotor - romp.

Hoofdenmerk : lange, puntige romp en kleine vleugels.

Northrop N-156 F Freedom Fighter

(Gebouwd door de Northrop Aircraft, Hawthorne, Calif., U.S.A.)

Lengte : 13,39 m.
Spanwijdte : 8,05 m.
Hoogte : 3,96 m.
Totaal gewicht : 5.625 kg.
Hoogste snelheid : Mach 2.
Vliegbereik : meer dan 3.380 km.

Motoren : 2 General Electric J-85-JE-5 van 1748 kgp met naverbranding.

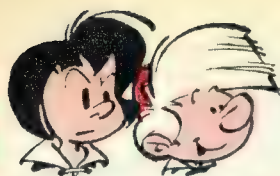
Bewapening : 2 Sidewinder en Falcon lucht-lucht missiles en diverse ladingen aan de buitenkant.

De Northrop N-156 F Freedom Fighter was voor de Amerikaanse regering uitgewerkt, ten behoeve van de bondgenoten der V.S. Maar tenslotte spraken van die mogelijkheden zich ten gunste van dit vliegtuig uit, dat overigens veel zuiniger, veel veiliger en technisch veel knapper is dan alle door de leden van de NATO bestelde jagers. Wat vooral de aandacht verdient zijn de uiterst bescheiden afmetingen van het toestel, dat nu, naar het schijnt, het Amerikaanse leger en de luchtschrijdcrachten van Griekenland en Turkije zal verrijken.

— 28 —

— 22 — — 16 —

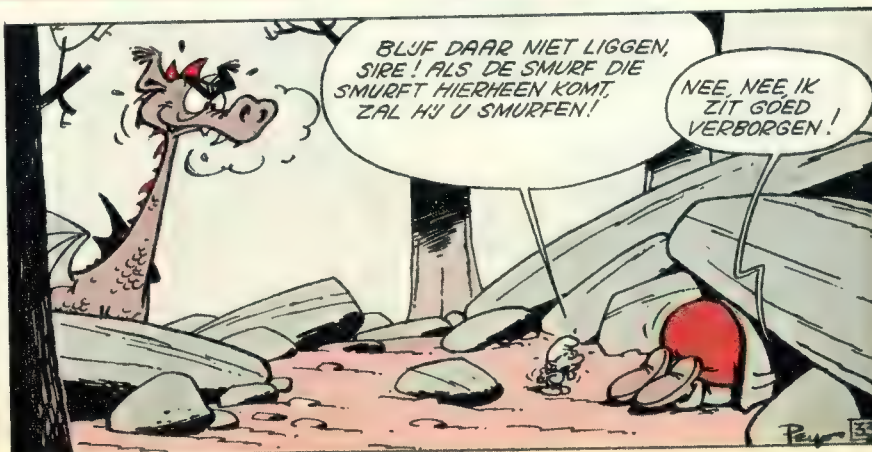
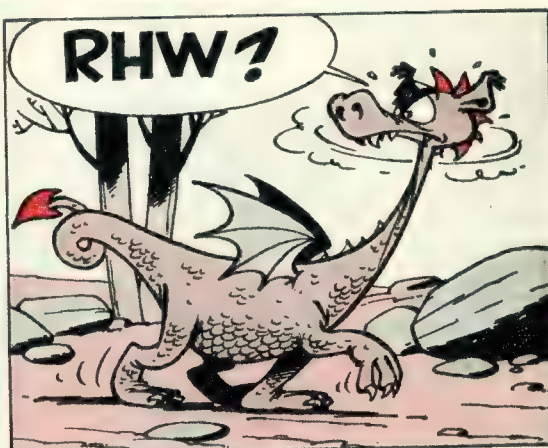
— 21 —



HET ONZALIGE LAND

Het monster heeft de boom in brand gestoken waar Pirluwiet is ingeklimmen. Johan snelt hem te hulp.

DOOR Peyo



Wordt vervolgd

JACHT OP DE ALLIGATOR!



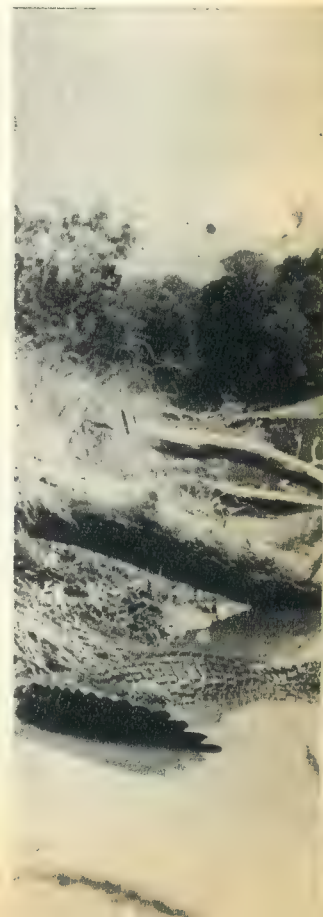
HET IDEE ALS DAMESTAS TE MOETEN EINDIGEN LOKT HET

De machtige golven van de Amazone rolden de rivier af naar de zee. Het koude, doffe oog van het reptiel bleef op mij rusten. Ik keek naar Juan, de Indiaan. Zijn bruine gezicht was vol spanning. 'Recht op in zijn

ranke prauw sloeg hij de alligator gade. De Indianen haten de alligators. En dat is eigenlijk vreemd, want die kruipdieren vormen in zekere zin de broodwinning van de stammen langs de rivier. De huid van een alli-

gator haalt een flinke prijs in de factorijen stroomafwaarts.

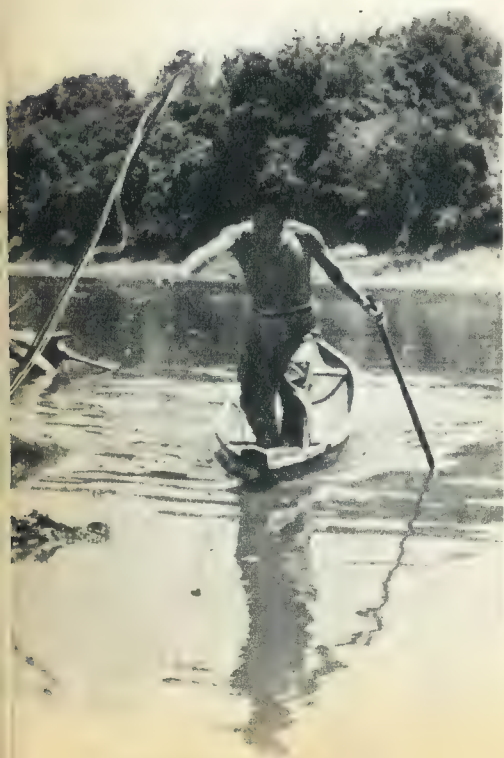
Eigenlijk is die haat toch niet zo vreemd. Juan heeft twee broers en een neef verloren. De alligator, die in het modderige water verscholen ligt, eist zijn





ONDIER NIET AAN. HIJ ZAL ZIJN HUID DUUR VERKOPEN !

tol aan mensenlevens. Dacht Juan daaraan toen hij zijn harpoen uitwierp ? Zijn arm zwaaide ineens achteruit. De speer suisde onverbiddelijk voorwaarts, bestuurd door jaren ervaring en bleef in de schubbig



ZIE OMMEZIJDE

ALLIGATOR

VERVOLG

huid van het monster zitten.

Terstond begon het gewonde dier verwoed het water op te zwepen. En tegelijk draaide het als een dolle rond, net of het dronken was... Ik sprong achteruit, want het opspattende water kon wel eens mijn camera treffen. En ik zal 't maar eerlijk toegeven... ook wel wat om die dreigende

bek, die krampachtig open en dicht gaat... en dubbele rij tanden... het zien waar je kippevel van krijgt... Brrr!

Veilig op de wal staande zag ik hoe Juan langszij de alligator kwam, wiens struiptrekkingen ineens hadden opgehouden of verminderd waren. Met een snelle polsbeweging haalde hij een touw om het lichaam van het reptiel. Toen dit gebeurd was, stuurde hij zijn bootje op de oever aan en bereikte deze in een paar tellen.

Twee dorpsgenoten van hem stonden daar al te wachten. Met hun drieën trokken ze uit alle macht aan het touw en haalden het dier aan land. Juan schoot toe. Met een bijl gaf hij zijn prooi de genadeslag.

En toen moest hij even uitblazen.

— 't Is een mooie, hoor! zei hij. Een kanjer! Zijn huid zal aardig wat opbrengen!

Hij lachte. Die avond bij het kampvuur zou hij de grote man van het dorp zijn.

Maar het werk was nog niet afgelopen. Juan haalde zijn mes voor de dag. Het lemmet glinsterde in de zon en de huid werd het reptiel afgestroopt en in de rivier uitgespoeld.

Zo komt het, dank zij de nederige jager die nooit verder dan een steenworp van zijn geboortenplaats komt, dat de elegante dames in de hele wereld schoentjes en tassen dragen die haar minder begunstigde zusters groen en geel van nijd maken.

Pietro Mele.





Als het monster voelt dat het naar de oever wordt getrokken, vindt het nieuwe kracht. Maar die laatste tegenstand is nutteloos. De mensen krijgen toch de bovenhand.



Juan zwaait zijn bijl en zal de genadeslag toebrengen.

Het rijk van de troebelwaterkoning is bijna uitgediend. Stervend heeft hij zich, niet zonder tegenpartelen, op de Amazone-oever laten halen.



De huid van een alligator wordt in de rivier afgewassen voor ze naar een fabriek stroomafwaarts gaat.

Het vilwerk wordt met kracht aangepakt. Het vlees van het dier is eetbaar. Naar het schijnt smaakt het zelfs lekker.



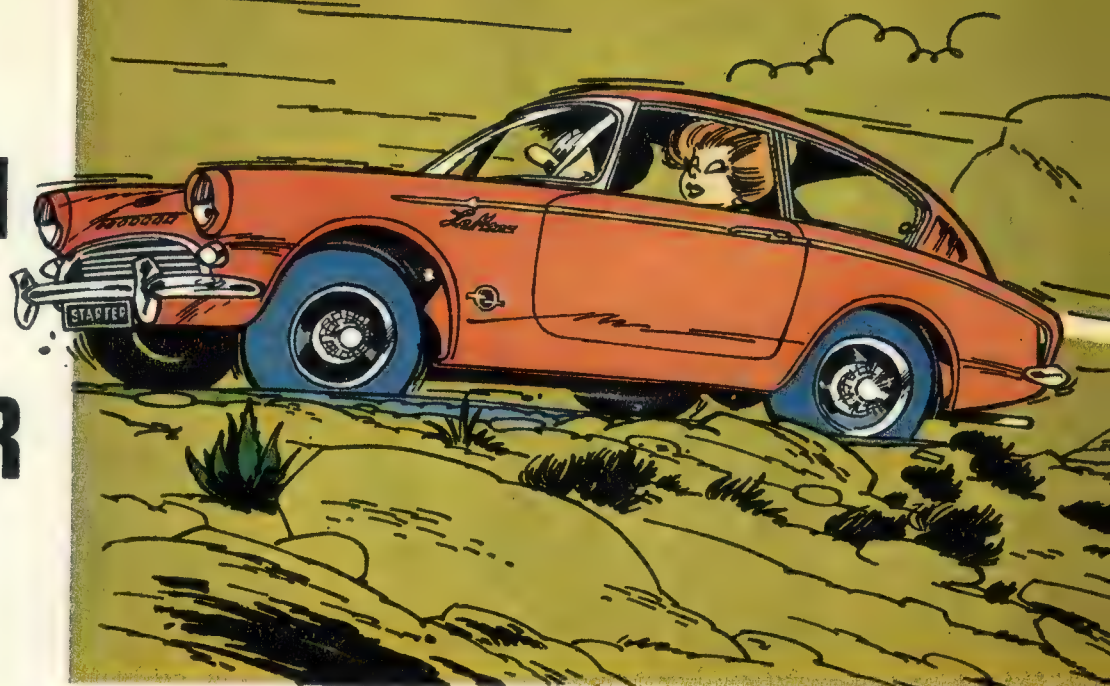
Een alligatortje, dat later jager en wild tegelijk wordt, komt uit het ei...



VAN RENBAAN TOT HUISDEUR

DE SUNBEAM HARRINGTON

Deze nieuwe wagen is een vrucht van een samenwerking tussen de Rootes groep — een der groten uit de Britse autowereld — en Thomas Harrington, een carrosserie die al meer dan zestig jaar beroemd is aan de overzij van het Kanaal. De Sunbeam Harrington « Le Mans » is een snelle, pittige sportwagen van ras, die echter het comfort en de luxe die Albions kinderen zo na aan het hart liggen, niet vergeet.



Staal plus polyester = goed zwaartepunt

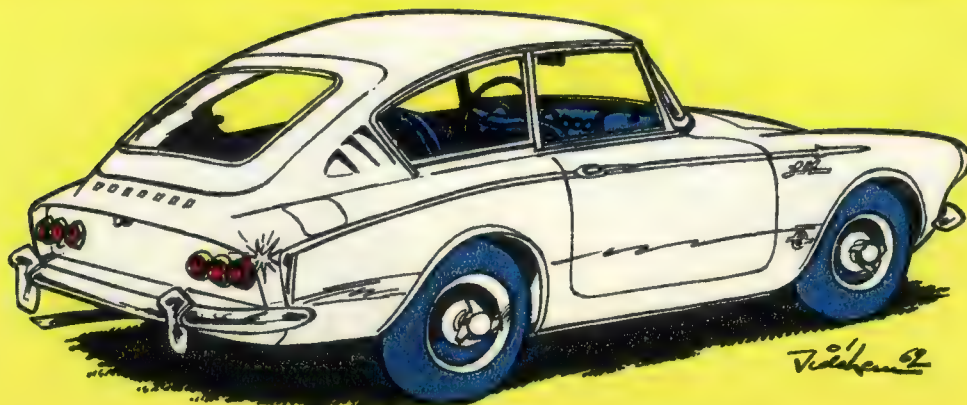
De carrosserie is bijzonder mooi, typisch sportief in de volle, Britse zin des woords.

Er is een nieuwe methode gebruikt om een perfecte verbinding tot stand te brengen tussen het polyester dak en de eigenlijke, nog altijd stalen carrosserie. Het zwaartepunt kon aldus zo veel mogelijk verlaagd worden.

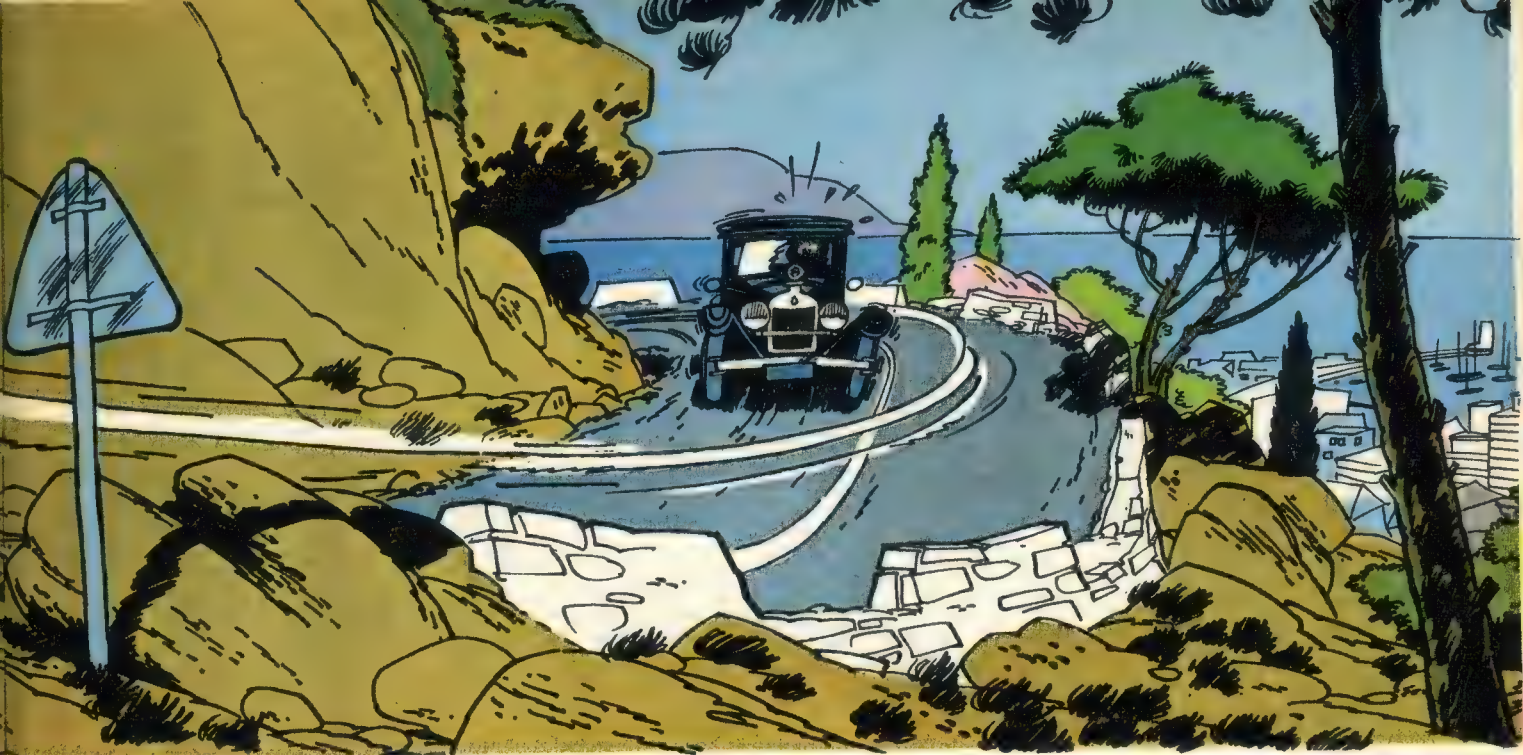
Het binnenste van de wagen is helemaal gecapitonneerd en mag werkelijk schitterend heten : een dashboard van gepolitoerd notenhout, een houten, grand luxe carlotti stuurwiel, tal van goed geplaatste instrumenten, een verwarming die tevens ijsbestrijder is, een zeer verzorgde opvulling van het dashboard, een handschoenenkastje, kussens die de knieën tegen stoten beschermen, armleuningen, enz....

Bijna een station-wagon...

De kuipzittingen zijn luxueus en gerieflijk. De reservebank achterin kan neergeklapt worden en in dat geval



NET ALS BIJ DE JAGUAR TYPE "E" DIENDE DE ACHTERRUIT ALS OPENING VOOR DE BAGAGEKOFFER. VOOR LANGERE TOCHTEN KAN DE ACHTERBANK NEERGEKLAPT WORDEN EN DAARDOOR VERANDERT DE ALPINE BIJNA IN EEN STATION-WAGON. TOCH ZOU HET GOED ZIJN ALS ER IETS WERD UITGEVONDEN DAT DE KOFFERS TEGENHOUDT, ALS MEN ZE NIET IN ZIJN RUG WIL KRUIGEN.



krijgen we een flinke ruimte om bagage te bergen : een diepte van 1,15 m. Een echte station-wagon. De bagage kan er makkelijk in geplaatst worden, want het achterste raam kan als een schot worden opgeklapt en laat dan een wijde opening vrij.

Compressieverhouding 9,5 : 1

Het mechanisme is nauw verwant met dat van de Sunbeam Alpine, die in Le Mans met het fraaie gemiddelde van 145 km/u heeft gezegevierd.

De motor is een 1600 cc motor die 104 pk ontwikkelt bij 6.000 t/m, dat is 19 pk meer dan die van de Alpine. De compressieverhouding is 9,5 : 1, een der hoogste in de hele Britse serieproductie. De wagen wordt voortbewogen met een snelheid van 170 km per uur.

De krukas — evenals de embrayage — is met zorg uitgebalanceerd. De kopkleppen en de in- en uitlaatspruitstukken zijn gepolijst, terwijl de klepveren sterker zijn dan gewoonlijk.

Vol gas in de tropen

De nokkenas is gewijzigd teneinde een maximum rendement van het klepmechanisme te verkrijgen. Een dubbele Zenith-carburator zorgt voor een behoorlijke vulling van de cylindere. Een laatste snuffje : een olieradiator maakt het mogelijk met vol gas te rijden zelfs in de tropen, zonder dat de smering van de motororganen ook maar in het minst te lijden heeft.

De gangwissel heeft vier versnellingen, waarvan de bovenste drie gelijkgeschakeld zijn en de overdrive is facultatief. Voor heeft de Sunbeam Harrington Clayton-Dewandre schijfremmen met servo-mechanisme, teneinde het pedaal zoveel mogelijk te ontlasten. Achter zijn de klassieke remmen bewaard gebleven. De vering is gelijk aan die van de Alpine : voor schroefveren, achter half-elliptische bladveren. Hydraulische dubbel werkende schokdempers op de vier wielen.

Hier hebben we zeker een wagen die prettig te besturen zal wezen op de wegen naar het zonnige zuiden.

Starter.

Technische kenmerken

MOTOR : Vier-cylinder met kopkleppen, 1592 cc.

EMBAYAGE : Een-schijfs Porg and Beck met hydraulische bediening.

VERSNELLINGSBAK : Vier versnellingen + achteruit.
Overbrengingsverhoudingen : 1ste : 13,013 : 1 ; 2de : 8,324 : 1 ; 3de : 5,413 : 1 ; 4de : 3,89 : 1.

ACHTERBRUG : Half zwevend.

CARROSSERIE : Staal, hard top van polyester.

OPHANGING : Voor : schroefveren. Achter : half-elliptische bladveren. Dubbel werkende hydraulische schokdempers.

STUURINRICHTING : Burman met doorlopende kogelcirculatie.

REMMEN : Voor : schijfremmen, Clayton-Dewandre, servo-mechanisme. Achter : trommelremmen.

BANDEN : 5,60 × 13.

HOOGSTE SNELHEID : 165 km/u.

Toekomstige
week :

**DE JAGUAR
MKX**

VRAAG MAAR... SNUFFELTJE ANTWOORDT WEL

AFSTANDSBESTURING

Michel en Dick maken school. Dat lag voor de hand. De modelluchtvaart is een boeiende sport, maar tamelijk kostbaar. Daarom krijgen we herhaaldelijk verzoeken van lezers om publicatie van plannen en schema's voor het zelf maken van een zender en ontvanger voor radiobesturing.

De ontvanger neemt alle door de motor uitgezonden trillingen op. Meestal wordt hij dan ook daartegen beschermd met schuimrubber. Dit hoeft ons niet te verbazen, want de radio-apparatuur is een uiterst gevoelig mechanisme.

Je ziet soms op het veld modellen die voorzien zijn van ontvangers die door modelbouwers zelf geknutseld zijn. Meestal komen zulke vliegtuigen nooit van de grond, hetzij doordat de ontvanger direct gestoord wordt door de trillingen, hetzij dat de zender niet de vereiste stabiliteit heeft. Maar soms start het vliegtuig wel en gaat alles eerst van een leien dakje tot het plotseling toch op een «kraak» uitdraait.

Vele modelbouwers zijn tegelijk echte radiovakmensen en ze vervaardigen installaties waar iedereen een puntje aan kan zuigen. Ze doen het niet alleen voor de zuinigheid (het materiaal in losse onderdelen kost vrijwel evenveel als kant en klaar aangeschafte toestellen, maar vooral uit liefhebberij om te knutselen.

Het eenvoudigste, veiligste en zuinigste systeem is de aanschaffing van

de complete installatie. Deze vind je in de handel van 3.000 F tot 3.500 F af (fl. 225,—).



KIKVORS-
MANNEN

Bas DONK (Hilversum) vraagt : Uit welke stukken bestaat de uitrusting van een KIKVORSMAN ?

Deze uitrusting verschilt volgens de opdracht die hij moet uitvoeren. Meestal heeft de duiker een waterdicht pak aan en hij ademt onder water door middel van een gesloten systeem met zuivere zuurstof. Binnenkort hoopt Robbedoes een reeks artikelen te brengen over het duiken. Daarin zul je dan alle gegevens vinden die je interesseren.

« CAISSONZIEKTE »

(EEN OVERDRUKZIEKTE)

Jan LAMERS (Apeldoorn) wil het volgende weten : Waarom worden duikers die de lucht van hun apparaat inademen op 60 meter diepte door al-

lerlei stoornissen bevangen ? En is dat te verhelpen ?

Ik herinner je nog eens aan onze komende reeks artikelen over het duiken. Maar je mag nu alvast een en ander onthouden. De lucht bestaat zoals je zeker wel bekend is, hoofdzakelijk uit zuurstof en stikstof. Bij een druk van 7 atmosferen (die op 60 m diepte heerst) wordt zuurstof vergiftig en bedwelmt de onderwaterzwemer letterlijk. Hij verliest volkomen alle notie van wat er om hem heen gebeurt, daalt nog dieper in plaats van op te stijgen, raakt de kluts kwijt en verdrikt. Een middel daartegen ? De stikstof door een neutraal gas vervangen, bijvoorbeeld helium.

FOTO'S ONDER WATER

Bernard VAN DE WALLE, Oostende : Kan men onder water fotograferen met een gewoon apparaat ?

Ja en nee. Nee, als je zo maar in het water wil springen met je toestel. Ja, als je een waterdicht kastje koopt en het apparaat daarin opsluit. Sinds verleden jaar is er een uitstekend, volkomen waterdicht toestel op de markt dat zonder kastje werkt en er dus uitziet als een normaal fototoestel. Wel moet ik je even waarschuwen : onder water fotograferen vereist een speciale uitrusting en komt daarom betrekkelijk duur uit. Maar je kan natuurlijk proberen zelf een kastje te knutselen.

We zullen deze kwestie in de aankomende artikelen aanroeren.



Donald Hennis
AMSTERDAM

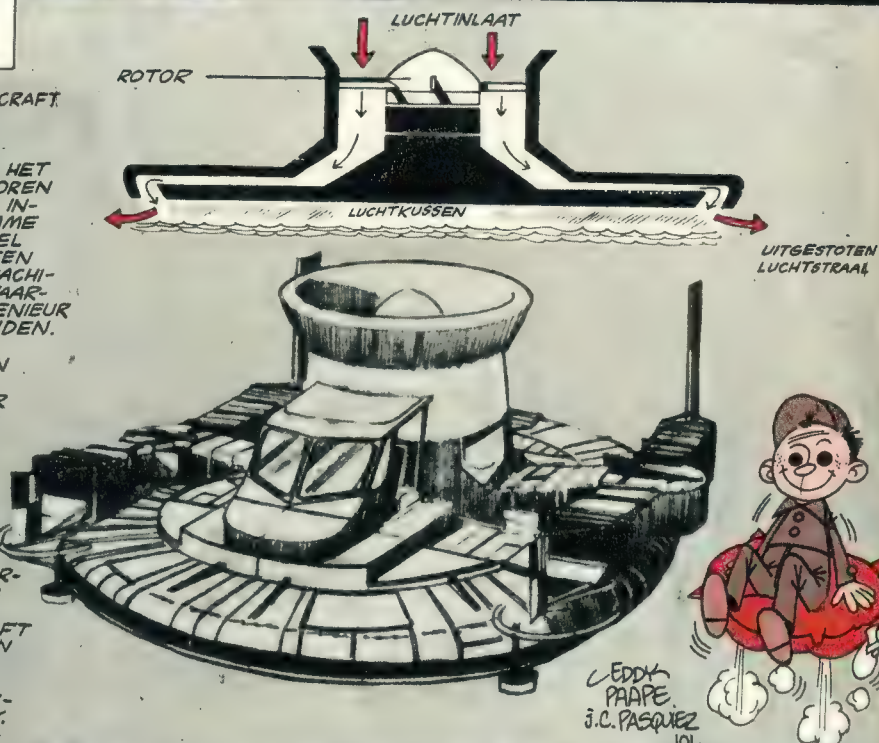
„WIL GRAAG WETEN HOE EEN HOVERCRAFT OP EEN LUCHTKUSSEN WERKT...”

IN JULI 1959, TER GELEGENHEID VAN HET FEIT DAT BLERIOT VIJFTIG JAAR TEVOOREN OVER HET KANAAL VLOOG ZAGEN DE INWONERS VAN DOVER TOT HUN STOMME VERBAZING EEN VLIEGENDE SCHOTEL OP DE GOLVEN GLIJDEN. DAT WAS EEN „GEM.” VLIEGTUIG (GROUNDEFFECT MACHINE), OF „HOVERCRAFT”, EEN MERKWAARDIG TOESTEL, DOOR DE ENGELSE INGENIEUR CHRISTOPHER COCKEREL UITGEVONDEN.

DE LUCHT DIE DOOR HET TOESTEL VAN BOVEN WORDT INGEZOGEN, WORDT VAN ONDER DOOR EEN ROTOR WEER UITGESTOTEN. HET TOESTEL WORDT HIERDOOR ENKELE CENTIMETERS BOVEN DE GROND GEHEVEN.

HET KAN ZICH VRIJ BEWEGEN EN GLIJDT ALS HET WARE OP EEN LUCHTKUSSEN. DE FABRIKANTEN ZIJN VAN PLAN EEN HOVERCRAFT VAN 1000 TON TE BOUWEN MET EEN VERVOERSCAPACITEIT VAN 200 WAGENS EN 1500 REIZIGERS. DE TRANSATLANTISCHE HOVERCRAFT MAAKT GEEN AANLEG NODIG VAN EEN HAVEN, EEN VLEGVELD, EEN VERKEERS-OF SPOORWEG. HET VERLANGT ALLEEN EEN VLAK TERREIN- STRAND, VELD OF WATERVLAK.

OP EEN LUCHTKUSSEN



ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ

NEEM DEEL AAN DE PRIJSKAMP

van

CHOCO

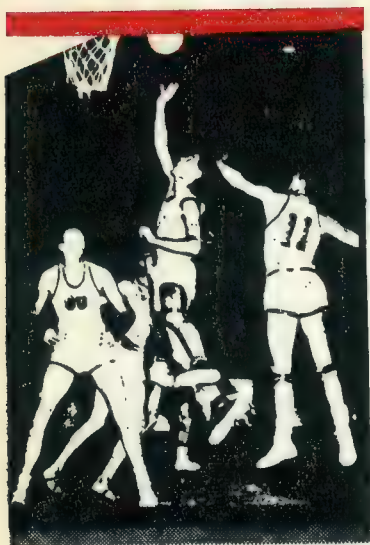
BN

de echte

en U zult winnen...

- 3 WEKEN IN GRIEKENLAND !
- DE MOOIESTE SNEEUWVAKANTIE !
- 6 DAGEN VAN DE RONDE VAN FRANKRIJK !
- **1.000 WINNAARS**

Hiernaast, afbeelding n° 3 van een reeks van 12, die in dit blad verschijnen van 29 maart tot 20 september. Het reglement verscheen op 22 maart. Het wordt toegezonden op verzoek, mits bijvoeging van een postzegel van 3 F (voor Nederland : 30 cts.). Adres : Biscuits BN - Boîte Postale 15 - Nantes (L.A.) Frankrijk.



LONDEN 1948

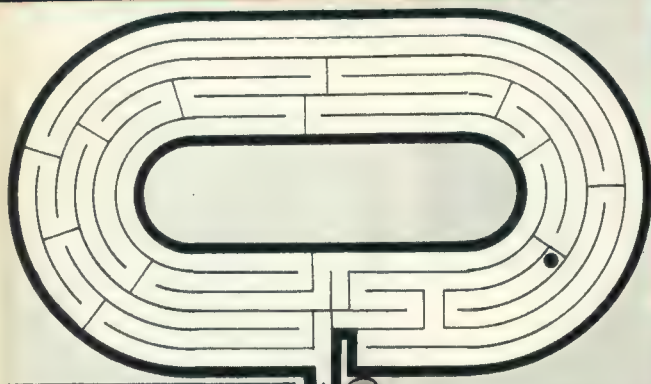
Na in dit merkwaardige tornooi verschillende favorieten - namelijk Chili en Brazilië - te hebben uitgeschakeld, streedde de Franse ploeg om de eerste plaats met de onklopbare en reusachtige Amerikanen. In die uiteindelijke partij werd een van de schitterendste Franse spelers, eens te meer de beste doelaantekenaar van onze ploeg, Bob Curland en zijn ploegmaten behaalden weliswaar de zege, maar welke grote dag voor de Franse basketbal! 1° over welke gebeurtenis gaat het? 2° welke Franse kampioen betreft het?

PROEF n° 3

uit te knippen en zorgvuldig te bewaren

BEN JIJ SPORTIEF?

CEDDY
PAAPE
03 JULY - 04/42



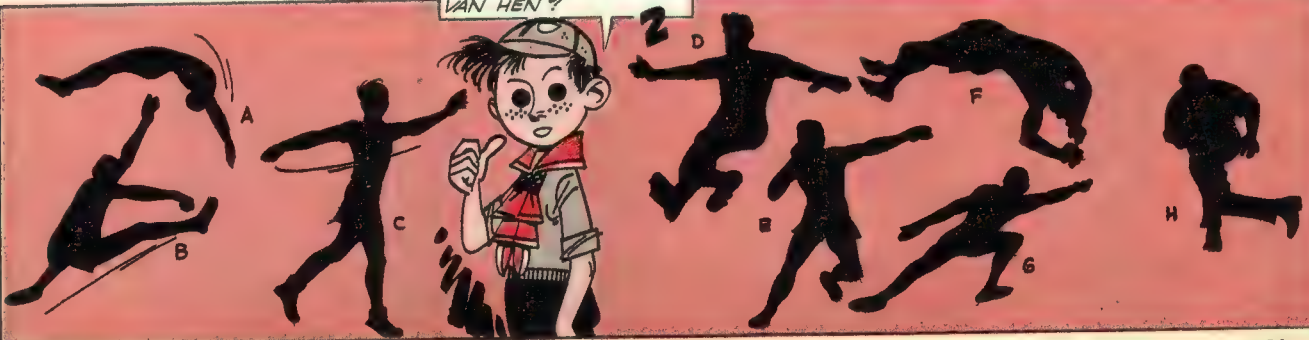
LATEN WE NAAR ONZE
PLAATS GAAN (●)
HOE KOMEN WE DAAR?

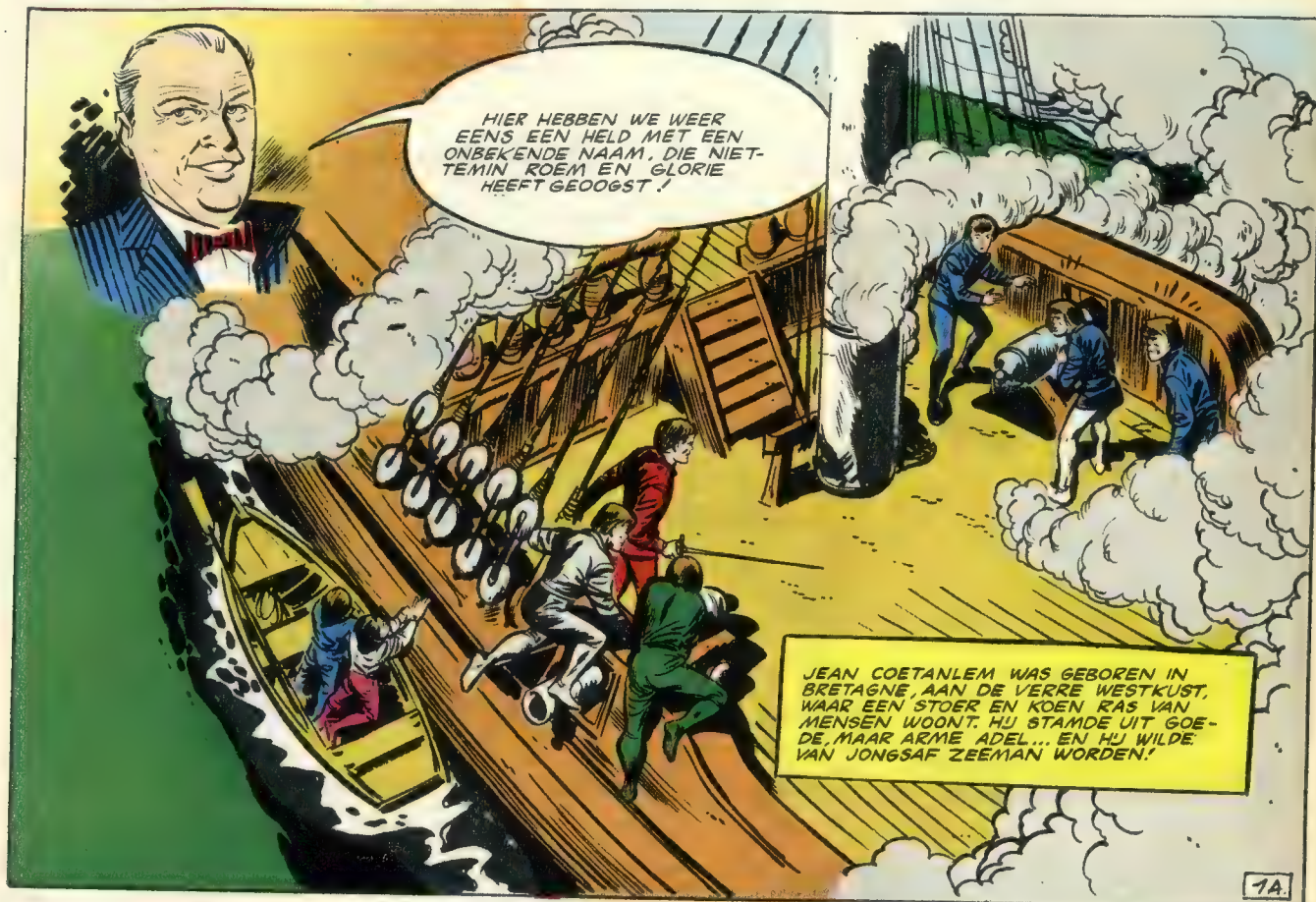
WEL HEB JE OOIIT?
DIE ACHT ATHLETEN
TRAINEN ZONDER TOE-
STELLEN. WELKE
SPORT BEOEFENT ELK
VAN HEN?

DIE MAN IN 'T WIT DIE
OVER IEMAND HEENGE-
BOGEN STAAT, WIE IS DAT?
WAT DOET HJ? WIL JE
JE LICHT LATEN SCHJ-
NEN?



EN TOT SLOT: WEEET JE
WELKE VAN BEIDE SPOR-
TEN AAN DE FOOT VAN
EEN COLLEGESTUDENT IS
TE DANKEN? NEE? NU
KUK DAN MAAR NAAR DE
OPLOSSINGEN OP BLZ.





(1) EEN KAPER DIENDE ZIJN LAND EN WAS GEEN GEWONE ZEEROVER

(1) DE KONING VAN ARAGON WAS EEN VRIEND VAN LODEWIJK XI (2) ZE WAREN PAS OP DE SCHEPEN VERSCHENEN, IN 1500 WAS ER AL EEN

ONTDEKT AMERIKA



OP DE ARGONEES...

DAT MUG-JE DURFT ONS AAN TE VALLEN! WE ZULLEN HET IN DE PAN HAKKEN! NAAR DE DONDERBUSSEN! VLUG WAT!!



EEN UZINGWEKKEND VUUR VERWELKOMT COETANLEM, DIE ZICH MET EEN ONGELOFELIJKE DRIESTHEID LANGSZIJN VAN HET VJANDELIJKE SCHIP WAAGT...



HJ DOORZEEFT ONS MET KOGELS!

EN HJ OMHULT ZICH MET ROOK!... DEK JE ZO GOED MOGELIJK, MAAR DOE NIET OF JE VECHT!



EN ALS DE DICHTE ROOK DIE DOOR DE DONDERBUSSEN WORDT UITGESPUWD BOVEN DE BEIDE BODEMS EN DE ZEE BLUFT HANGEN...



...GELAST COETANLEM...

JE ZIET GEEN HAND VOOR OGEN! HAK DE HUSTOUWEN VAN DE ZEILEN DOOR! ZET DE BEIDE BOTEN UIT AAN DE ANDERE ZIJDE, UIT HET ZICHT VAN DE VJAND... EN KLIM ER DAN IN!



DE ARAGONEES LAAT ZICH DOOR DIE LIST VERSCHALKEN...

HUN ZEILEN ZAKKEN! HJ HOUDT STIL... STAAK HET VUUR... KLAAR OM DE ENTERHAKEN UIT TE GOOIEN... ENTEREN IS DE KROON OP 'T WERK EN DAN HEBBEN WE DAT SCHIP IN HANDEN...



TERWIL DE ARGONEZEN AAN HET ENTEREN SLAAN...

VOORUIT! KOM UIT DIE ROOK, LAFAARDS!

ZE ZIJN ZEKER HET RUIM INGEVLUCHT! WE JAGEN ZE ERUIT!



COETANLEM EN ZIJN BRETONS ZITTEN IN HUN BOOTJES EN SCHUILGAANDE ACHTER DE ROOK VAREN ZE OM DE PLAATS VAN HET OVERGEHEER...

HA HA HA, TERWIL ZIJ ONS SCHIP VEROVEREN GAAN WIJ HET HUNNE INNEMEN!



ZE OVERROMPELEN HET VAN DE TEGENOVERGESTELDE KANT EN KLIMMEN AAN BOORD...



ZE VERSPREIDEN ZICH ALS EEN VLOEDGOLF OVER HET DEK EN HEBBEN IN EEN OMMEZIJN HET TROTSE SCHIP VEROVERD...

GOOI JE WAPENS MAAR WEG, MENSEN, DAT IS BETER VOOR JULLIE!



EEN OGENBLIK DAARNA...

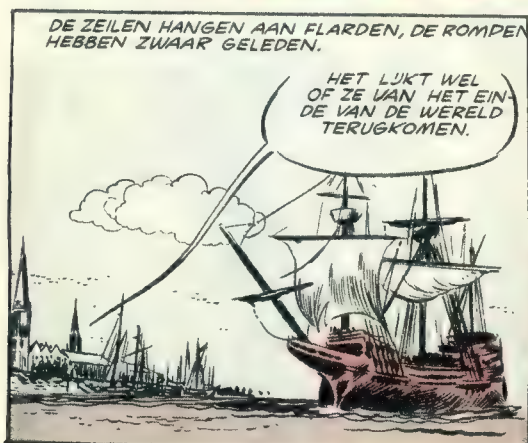
NU, ARAGONEZEN, BLIJ MET DE RUIL?



AMIGO, JE WIL ONS TOCH NIET LATEN ZINKEN MET DIT WRAK?

NEE, JULLIE MOGEN OOK DIE TWEE ROEIBOTEN VAN ONS HEBBEN... GOD HELPE JE!

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM



EEN BRETON ONTDEKT AMERIKA



EN BIJ DE VOLGENDE AFVAART VAN COETANLEM, KOMEN DE DRIE GEDUCHTE ENGELSE SCHEPEN HEM DE DOORTOCHT BELEMMEREN...

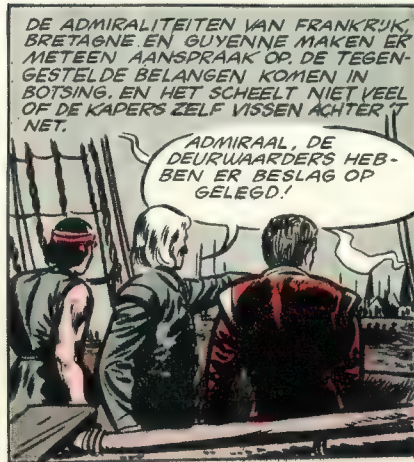


ER ONTBRANDT EEN GRIMMIG GEVECHT. DE BRETONS HEBBEN MET EEN VUFMAAL ZO STERKE VJAND TE KAMPELEN.

EN JEAN WORDT EENS TE MEER WINNAAR!



EER HJ ZIJN REIS VOORTZET, BRENGT HJ DE DRIE TROTSE SCHEPEN NAAR HET VADERLAND.



DE ADMIRALITEITEN VAN FRANKRIJK, BRETAGNE EN GUYENNE MAKEN ER METEEN AANSpraak OP DE TEGENGESTELDE BELANGEN KOMEN IN BOTSING. EN HET SCHELT NIET VEEL OF DE KAPERS ZELF VISSEN ACHTER 'T NET.

ADMIRAAL, DE DEURWAARDERS HEBBEN ER BESLAG OP GELEGD!



OHO, GAAT DAT ZO? DE SCHEPEN HEBBEN JULLIE VEROVERD, DUS HOUDEN JULLIE ZE OOK! HAK DE TROSEN DOOR! HUS DE ZEILEN! WE KIEZEN ZEE!



EN VOOR DE NEUS VAN DE BEDUUSDE DEURWAARDERS...

ZE... ZE ZEILEN ALLEMAAL WEG.

ZEG AAN DE KONING EN AAN DE HERTOGEN DAT WE IN LISSABON ZULLEN WACHTEN TOT ZE ONS ONS RECHTMATIG DEEL TOEKENNEN.



COETANLEM KOMT VOLGENS DE AFSpraak IN DE TAAGMONDING ANKEREN. EN DAAR IN EEN HAVEN-TAVEERNE SAAN SOMMIGE VAN ZIJN MANNEN AAN HET PRATEN...

WE ZIJN DE DONKERE ZEE(EN) OVERGEVAREN!

GRAP-JAS!

SNOEVER!

WE VONDEN AAN DE OVERKANT ONBEKEND LANDEN EN WILDE STAMMEN MET VEDERMUTSEN...

ZE HEBBEN TE VEEL OP EN WETEN NIET WAT ZE ZEGGEN!

ATLANTISCHE OCEAAN



MAAR EEN ONBEKEND LUISTERT ALLES AF...

ZE ZEGGEN ZEKER DE WAARHEID. HUN BEWERINGEN KLOPPEN MET MIJN VOORSTELLINGEN EN BIEDEN STEUN AAN MIJN EIGEN PLAN...



KORT DAARNA...

WAARD, WIE IS DIE KEREL? HJ LUISTERDE MAAR EN SCHEEN ONS WEL TE GELOVEN! PFF... HIER AF EN TOE EEN POT DRINKEN! 'T IS EEN ZEKERE COLUMBUS!



VIER JAAR LATER ONTDEKTE "DIE KEREL" DE NIEUWE WERELD! COETANLEM HAD DIE WAARSCHIJNLIK VOOR HEM ONTDEKT, MAAR ALS GOEDE KAPER DIE BRON VAN RIJKDOMMEN GEHEIM GEHOUDEN. DAT HOEFT ONS NIET TE VERBAZEN. TEGENWOORDIG STAAT HET WEL VAST DAT AMERIKA VOOR COLUMBUS WEL VUF OF ZES MAAL IS ONTDEKT.

DE WOESTIJN- VOS



Dit fraaie diertje met zijn grote, diepe ogen en grote oren lijkt wel op een jong gewoon vosje, met zijn lange, zijige haar. De fennek (zo heet de woestijnvos ook wel) heeft sterk ontwikkelde zintuigen, zowel de reukzin als het gezicht en het gehoor (hoe kan het anders met zulke oren ? !).

Als hij zich wil verstoppen, graaft hij zich met zo'n snelheid in, dat ons oog de beweging van zijn voorpoten niet eens kan volgen. Het lijkt dan net of hij wegzakt, opgezogen wordt door het zand. Aldus wordt hij beschermd tegen de al te hevige hitte overdag en de sterke afkoeling 's nachts. Hij leeft van knaagdieren, jonge vogels, insecten en bezoekt ook graag de hoenderhof op een boerderij.

Hij lost zich makkelijk in het landschap op, waar hij zich meestal in de duindalletjes beweegt.

De schranderheid van dit dier, dat als geschapen is om de mensen te verschalken, vertoont echter een leemte. Het verradt zijn aanwezigheid in de buurt van zijn hol, waar het altijd vochtig is. Op deze plaats zijn z'n sporen dan ook duidelijk te zien en makkelijk te volgen. Als je een fennek in zijn wijkplaats ziet glippen, dan kun je soms misschien dagen wachten eer je hem weerziet. Hoe dat mogelijk is ? Hij moet toch voedsel vinden ? Wel, je moet weten dat verschillende hollen vaak met elkaar in verbinding staan, waardoor er hele ondergrondse steden zijn gevormd, zodat onze vriend best een eind van ons vandaan uit de diepte kan zijn opgedoken. De fennek

deponeert zijn uitwerpselen buiten zijn woning, wat de vochtigheid in de omtrek ervan verklaart. Zijn leger zelf is heel zindelijk en fraai versierd met palmbladen, veren en haar.

Overal waar hij woont, in Noord-Afrika, Palestina of de Sahara, wordt hij makkelijk tam en is dan een prettige huisgenoot, zoals katten en honden.

Als je een fennek aan het schrikken maakt, slaakt hij een aandoenlijk gekreun, zodat je direct spijt hebt van je bruuskheid.

Als je je in het bezit van één of meer fenneks kunt verheugen, zorg er dan goed voor, want het dier kan niet tegen de kou.

Een fennek meet 65 cm, zonder zijn staart, welke 20 cm lang is. Zijn schouderhoogte is eveneens 20 cm.





XYLO KASTRON

De vakantietijd komt weer naderbij en we dromen verlangend van zonnige stranden en koele bergen, vreemde volkeren en exotische gerechten, verre reizen en dubbel-daks sheltertjes, zon, water, lucht en gezondheid. Vakantie is iets heerlijk, vooral in deze tijd nu vrijwel iedereen kan reizen en trekken en nu je geen miljonair hoeft te zijn om je vakantie in het buitenland door te brengen. Zelfs Griekenland is al een bereikbaar ideaal vakantieoord geworden.





Meisjes in Griekse klederdracht laten de toeristen proeven van de heerlijke landwijn in een typisch Griekse herberg.



Op deze foto zie je een aantal Griekse meisjes in hun nationale dracht die buitenlandse bezoekers welkom heten.

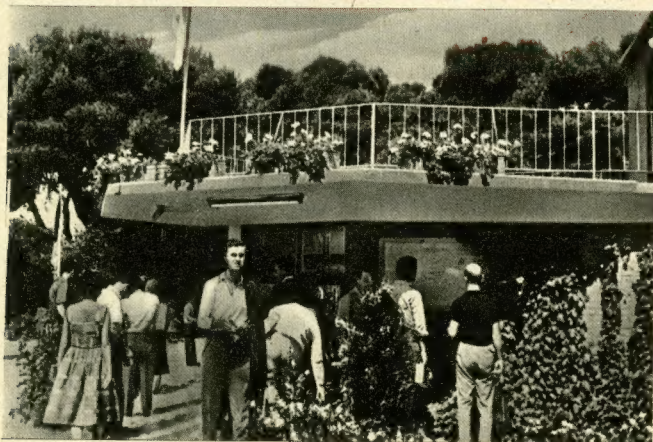
ENKELE PRIJZEN

Het internationale vakantiedorp Xylo Kastron is geopend van 5 mei tot 30 oktober.

Een verblijf van 8 dagen (reis vanaf Brindisi en terug inbegrepen) kost ongeveer 2.500 frank (fl. 175,—).

Een verblijf van 11 dagen (reis vanaf Venetië en terug inbegrepen) komt op ongeveer 3.000 frank (210 gulden).

Wie langer wil blijven, kan dat al vanaf 150 frank per dag, logies en volledig pension inbegrepen.



In dit paviljoen zetelt de leiding van het vacantieoord Xylo Kastron. De bediening is in handen van Duitse en Zwitserse meisjes.

XYLO KASTRON

Griekenland is eigenlijk een arm land en de toeristen worden er vooral verwelkomd om de deviezen die ze binnen brengen. Vijf jaar geleden deed de regering er nog niet veel aan, maar nu spannen de Grieken zich in om de buitenlanders over hun grenzen te krijgen. Wie zich laat overtuigen door de vakkundig verzorgde propaganda-actie, zal zich echter niet bekocht voelen als hij het land eenmaal gezien heeft en er zijn vakantie heeft doorgebracht. De Griekse regering heeft miljoenen besteed aan de bouw van hotels, vakantiekolonies, tentenkampen, bungalowparken enz. en dit, in combinatie met het prachtige natuurschoon, heeft heel Griekenland in een enorm vakantieoord omgetoverd. Want men heeft zich niet tot een bepaalde streek beperkt, maar heel het land laten profiteren van die drachmenregen. Op Korfoe en Rhodes, op Kreta en de eilandjes in de Aegeïsche zee, Delos, Mykonos, Argolis, Delphi, zijn luxueuze en minder luxueuze hotels en vakantieoord. De majestueuze schoonheid van het Griekse landschap en het zachte klimaat zullen op iedere Noordeling een geweldige bekoring uitoefenen.

De Griekse reder Spiros Typaldos heeft bijzonder veel bijgedragen tot de ontwikkeling van het toerisme, door een internationaal vakantieoord op te richten, dat enig is in de wereld: XYLO KASTRON. Dit dorp is alleen maar toegankelijk voor buitenlanders, de Grieken zelf mogen er hun vakantie niet doorbrengen. Omdat het leven in dit dorp enorm goedkoop is, zijn de gasten meestal studenten. Het dorpje ligt aan de Corinthische Golf in een prachtige omgeving. Het staat in één van de mooiste dennenbossen ter wereld en biedt de toeristen uit alle hoeken van de wereld een ideale gelegenheid om goed uit te rusten en gezondheid op te doen.

Spiros Typaldos organiseert met een van zijn luxueuze jachten ook vispartijen en twee keer per week halen zijn schepen de duizenden toeristen die zich verzamelen te Venetië of Brindisi.

De huisjes staan midden in het bos, op enige afstand van de zee. Het zijn bungalows, voorzien van alle moderne comfort. Maar je kunt er ook tenten huren die niet duur zijn en waarin gemakkelijke bedden staan. Drie keer in de week is er een openluchtfilmvoorstelling, gratis. Het hele dorp is uitstekend georganiseerd, dank zij de goede zorgen van een aantal Duitse en Zwitserse jongedames die op deze manier hun vakantie zelf verdienen.

Een vakantie in Griekenland is natuurlijk duurder dan een vakantie op de Veluwe, maar als je van plan was een flink eind weg te trekken, denk dan eens aan 't land van Homerus.

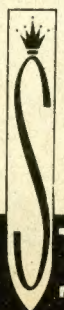
Georgios Ch. P. Patsis.

JACQUEMIN (1761-1799)

(Karel van Loupogne)

De beroemdste weerstander uit de Boerenkrijg.

EEN VAN DE BEELDJS, U AANGEBODEN DOOR DE KOFFIES STORME



Indien uw winkelier nog niet werd bevoorradt in onze koffies, vraag hem dan te schrijven naar Koffies STORME P. B. 1 - Moeskroen

STORME

MOUSCRON

CAFES KOFFIES

MOESKROEN

BEN JIJ SPORTIEF ?

(Oplossingen van bladzijde 31)

1. Je moet beslissen de gangen volgen (of bijna); tenzij je eroverheen springt.
2. A. ZWEMMEN : ACHTERUITSPRINGEN
B. ATHLETIEK : VERSPRINGEN
C. TENNIS
D. VOETBAL
E. KOEGELSTOTEN
F. POLSSTOKHOOGSPRINGEN
G. SCHERMEN
H. EENVOUDIG EEN LINKSHANDIGE BOWLER.
3. Een scheidsrechter bij het boksen. Hij is over de verslagene heen gebogen, die uitgeteld is en K.O. wordt verklaard... **KNOCKOUT!**
4. Het is een vergissing in 1823 van de leerling William Webb Ellis, van het vermaarde college te Rugby (Engeland), die er met de bal in zijn handen vandoor ging, terwijl hij hem met zijn voet had moeten doorgeven, waaruit het rugbyspel is ontstaan.
Dus personage B. A is een pingpong- of tafeltennisspeler.

Abonnementen op Robbedoes

LANDEN	1 jaar	6 maanden	3 maanden
België	416 F	208 F	104 F
Kongo	456 F	228 F	114 F
Overige landen	468 F	234 F	117 F
Nederland	Fl. 26,—	Fl. 13,—	Fl. 6,50
Nieuw-Guinea			
Ned. Antillen,			
Indonesië en			
Suriname	Fl. 30,20	Fl. 15,10	Fl. 7,55

Robbedoes is overal verkrijgbaar. Abonnementsgelden kunnen gestort worden (voor Nederland) op gironummer 211.714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort, 129, te Den Haag en voor België op P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok II, Brussel 1.

ZIPPY, Koning van't Westen



Opgelet, jongens en meisjes!

zie hier uitstekend nieuws voor U!
Projecteer gekleurde plaatjes met de

BANANIA-bioscoop



Een "BANANIA-BIOSCOOP" met een volledig verhaal in gekleurde plaatjes zal U toegestuurd worden tegen 16 PUNTEN BANANIA en 7 postzegels (briefport).
(Elke doos BANANIA van 250 gr. bevat 1 PUNT).

Terug te zenden aan
BANANIA
Landbouwersstraat 27,
Brussel

Door BANANIA-PUNTEN te verzamelen, krijgt U ook de BOUWUIT-KNIPSELS en de PRACHTIGE BEWEEGBARE UITKNIPSELS.
(De Grote Rodeo uit de Far-West - Het Vliegtuigschip - De Modelfabriek - De Koers naar de Maan, enz.).
BANANIA is heerlijk... en geeft kracht!
BANANIA is niet duur... 20 Fr. per doos, voor 10 lekkere kopjes.

Havas

een verhaal geschreven met je vulpen ... **Le Tigre**



LE TIGRE
1598
TEGEN 200 FRANK



EN MET 100
KUIFJE'S
BONS

